



VOLVO S60 (11-), V60, XC60, S80 (07-), V70 (08-) & XC70

СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ 2013



ТР 39260132 Производственная неделя 12w46

Автомобили с системами SRS (Противоударная подушка)/SIPS (Боковая противоударная подушка)/IC (Надувной занавес)

Предупреждение!

При ремонте автомобилей, оснащенных системами SRS/SIPS/IC, следует соблюдать особую осторожность. Это позволит предотвратить:

1. Травмы при проведении ремонтных работ.
2. Возникновения повреждений или неправильного функционирования системы для SRS/SIPS-bag/IC.

Работы с системами SRS/SIPS-bag/IC либо с другими компонентами автомобиля, которые могут влиять на функционирование систем SRS/SIPS-bag/IC, должны выполняться фирменными станциями обслуживания Volvo.

В сомнительных ситуациях прочитайте указания в инструкции относительно SRS и подушки SIPS/IC.

Оснащен ли автомобиль системами SRS/SIPS-подушка/IC?

Автомобили с системой SRS легче всего узнать по буквам SRS в центре рулевого колеса. Если на автомобиле есть подушка безопасности также и на стороне пассажира, то вы увидите буквы SRS и на приборной панели над отделением перчаток. Начиная с 1993 года выпуска, на автомобилях SRS есть также пиротехнические преднатяжители ремней безопасности. Подушка SIPS есть только на автомобилях SRS, начиная с 1995 года и выше. Наклейка со знаком SIPS есть на ветровом стекле и на кармане сиденья. Автомобили с системой IC легко узнать по символу IC на панели C/D (4-х дверная) и на панели В (5-ти дверная).

Общие рекомендации

- Соблюдайте особую осторожность при работе с компонентами систем SRS, SIPS и IC либо рядом с ними.
- Будьте осторожны, чтобы не пережать, не перерезать или не просверлить проводки.
- Никогда не монтируйте аксессуары около датчиков.
- При работе с рулевым колесом, рулевым валом или редуктором рулевого управления некоторые моменты должны выполняться согласно методам в разделе SRS в VIDA.
- Определенные компоненты указанных ранее систем должны быть заземлены во время работы. Прочитайте соответствующие секции в VIDA.
- Области между стойками А и В, В и С, а также С и D освобождены для аксессуаров (дополнительных принадлежностей).

Розетка диагностики

Диагностическая розетка в салоне.

Изменения, введенные до и в течение производственной недели 12w46

Возможные изменения, которые были сделаны на автомобиле после этой даты, не приводятся в этом пособии. При необходимости смотрите сервисные сообщения.

Автомобили Volvo продаются в исполнениях, предназначенных для различных рынков сбыта. Это связано, например, с законодательными требованиями, налоговыми ограничениями и спросом на данном рынке.

По этой причине, в данном руководстве могут встречаться рисунки и тексты, не относящиеся к автомобилям, предназначенным к продаже в Вашей стране.

Заказ:

Схему электронных соединений (EWD) можно заказать в Магазине технической информации (TIS)

Оставляем за собой право на изменения.

Содержание

Автомобили с системами SRS (Противоударная подушка)/SIPS (Боковая противоударная подушка)/IC (Надувной занавес).....	2
Пояснения и сокращения	4
Пользование электросхемами 1:2.....	5

Предохранители S80, V70 и XC70

Токораспределительный узел в моторном отделении F32-F40	7
---	---

Предохранители S60/V60

Токораспределительный узел в отсеке двигателя F32-F40	8
---	---

Предохранители XC60

Токораспределительный узел в моторном отделении F32-F38	9
---	---

Узловые соединения

Обзор S80/V70	10
Узловые соединения S80/V70.....	11
Обзор S60/V60	12
Узловые соединения S60/V60.....	13
Обзор XC60	14
Узловые соединения XC60	15

Группа 28 Система зажигания и регулировки, S80/V70

Система управления двигателем, 4-цил. 1,6 л Турбо 1:2.....	16
--	----

Система управления двигателем, 4-цил. 2,0 л Турбо 1:2.....	18
Система управления двигателем, 4-цил. 1,6 л Дизель 1:3.....	20

Группа 28 Система зажигания и регулировки, S60/V60

Система управления двигателем, 4-цил. 1,6 л Турбо 1:2.....	23
Система управления двигателем, 4-цил. 2,0 л Турбо 1:2.....	25
Система управления двигателем, 4-цил. 1,6 л Дизель 1:3.....	27

Группа 28 Система зажигания и регулировки, XC60

Система управления двигателем, 4-цил. 2,0 л Турбо 1:2.....	30
--	----

Контактный разъем

74/301 - 74/310, S80/V70	32
74/310, S80/V70	33
74/301 - 74/310, S60/V60	34
74/310, S60/V60	35
74/310, XC60	36

Точки разветвления	37
--------------------------	----

Алфавитный указатель	38
----------------------------	----

Перечень компонентов.....	39
---------------------------	----

Пояснения и сокращения

Группы

Группа 26	= Система охлаждения
Группа 27	= Управление двигателем
Группа 28	= Система зажигания и регулировки
Группа 32	= Генератор и регулятор зарядки
Группа 33	= Система запуска
Группа 35	= Освещение
Группа 36	= Другое электрическое оборудование
Группа 37	= Проводка и предохранители
Группа 38	= Приборы
Группа 39	= Прочее
Группа 43	= Коробка передач
Группа 55	= Стояночный тормоз
Группа 59	= Тормозная система
Группа 64	= Управление
Группа 76	= Амортизаторы
Группа 83	= Двери и люки
Группа 84	= Наружные декоративные детали и пр.
Группа 85	= Интерьер
Группа 87	= Климатическая установка
Группа 88	= Внутреннее оборудование
Группа 89	= Кузов, прочее

Обозначения, замок зажигания

X	= Аксессуары (положение звуковой системы)
S	= Напряжение при "вставленном ключе"
15	= Контакт остается замкнутым при запуске
15l	= Контакт размыкается при запуске
30	= Постоянный ток от аккумулятора
50	= Запуск

Страны/Рынки

A	= Австрия
AUS	= Австралия
B	= Бельгия
CDN	= Канада
CH	= Швейцария
D	= Германия
DK	= Дания
E	= Испания
EU/OS	= Рынки, кроме США и Канады
FIN	= Финляндия
GB	= Великобритания
ISR	= Израиль
J	= Япония
KOR	= Корея
N	= Норвегия
NL	= Нидерланды
S	= Швеция
USA	= Соединенные Штаты Америки
WEU	= Западная Европа

Прочее

ACC	= Адаптивная система поддержания постоянной скорости
Ag	= Плакировано серебром
Au	= Плакировано золотом
AUTO	= Автоматическая коробка передач
BLIS	= Информация по системе невидимых участков
CAN	= Коммуникация CAN
DPY	= Дисплей
ECC	= Электронная климатическая установка
ETA	= Блок дроссельной заслонки
EXC	= Не включая
GDL	= Лампа газового разряда
HS	= Высокоскоростная компьютерная сеть
KEYLESS	= Бесключевой автомобиль
IR	= ИК-датчик
LIN	= Коммуникация LIN
LH	= Левая сторона
LHD	= Левостороннее управление
MAN	= Ручная коробка передач
MEMORY	= Сиденье водителя с функцией памяти
MIRCAM	= Камера парковки в зеркале заднего вида
MS	= Компьютерная сеть средней скорости
MMS	= Датчик движения объектов
PANROOF	= Панорамная крыша
PETROL	= Бензин
RH	= Правая сторона
RHD	= Правостороннее управление
RTI	= Информационная система дорожного движения
SCR	= Экранирование
SRS	= Подушка безопасности
T	= Турбодвигатель
W/O	= Без
2WD	= Привод на 2 колеса
4CYL, I4	= 4-цилиндровый двигатель
5CYL, I5	= 5-цилиндровый двигатель
6CYL, I6	= 6-цилиндровый двигатель

Цвета

BK, SB	= Черный
BN	= Коричневый
BU, BL	= Синий
GN	= Зеленый
GY, GR	= Серый
LGN	= Светло-зеленый
NL	= Естественный
OG, OR	= Оранжевый
PK, P	= Розовый
RD, R	= Красный
VT, VO	= Фиолетовый
WH, W	= Белый
YE, Y	= Желтый

Пользование электросхемами 1:2

Нижеприведенные описания действительны в принципе для всех пособий, содержащих схемы электрических соединений, однако не все части должны обязательно находиться в данном пособии.

А. Обозначение деталей

Каждая деталь имеет обозначение детали, состоящее из двух частей.

Первая часть - это типовой номер, который описывает тип данной детали, например, 3/хх.

Вторая часть в обозначении это порядковый номер, например х/2.

В обобщении это дает наименование детали, например 3/2.

В конце книги имеется перечень деталей, где с помощью обозначения детали можно найти название детали, например, 3/2 = переключатель света.

Перечень номеров типов

Список показывает тип детали для соответствующего типового номера, например, 3/х = электровыключатель, 6/х = электромотор и т.д.

1	Аккумулятор
2	Реле
3	Электровыключатель
4	Модуль управления
5	Комбинированный прибор
6	Электромотор
7	Датчик
8	Регулятор
9	Нагревательный элемент
10	Лампа
11	Предохранитель
15	Шина разветвления/ Токораспределительный узел
16	Звуковая система
17	Обслуживание/диагностика
18	Контактный ролик
19	Измеритель
20	Компонент зажигания/шунт
27	Оптика
31	Узловое соединение
73	Точка разветвления
74	Контактный разъем

Системы показываются в неактивном состоянии, т.е. в положении "ключ вынут", а также когда двери, крышка багажника и капот двигателя закрыты.

В. Точки разветвления

На страницах электросхем приводятся пронумерованные точки разветвления, например, 73/5035.

В пособии имеется раздел с перечнем точек разветвления. В нем указываются все детали, к которым разветвляется соответствующая точка.

В разделе "Протягивание жгутов проводки в автомобиле" показано, где расположены точки разветвления.

С. Контактные разъемы

Контактные разъемы представляют собой переход между двумя жгутами проводки, они описываются в главе "Контактные разъемы".

Д. Электрическое распределение

Функция предохранителей и реле представлена в разделе "Электрическое распределение".

Е. Компьютерная связь

Современные автомобили имеют сети CAN, LIN и MOST, передающие информацию. Соединения к этим сетям не показаны во всей полноте в соответствующих схемах соединений. Полная информация по обмену данными по сетям CAN, LIN и MOST находится в разделе "Блоки управления".

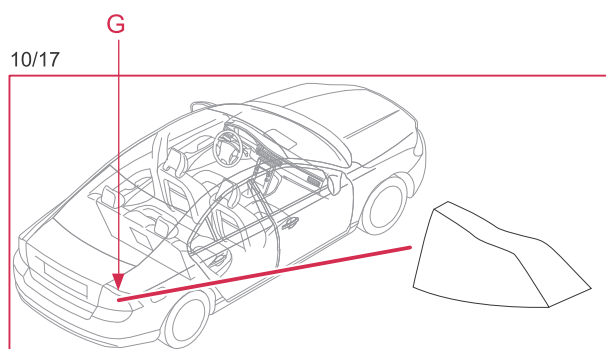
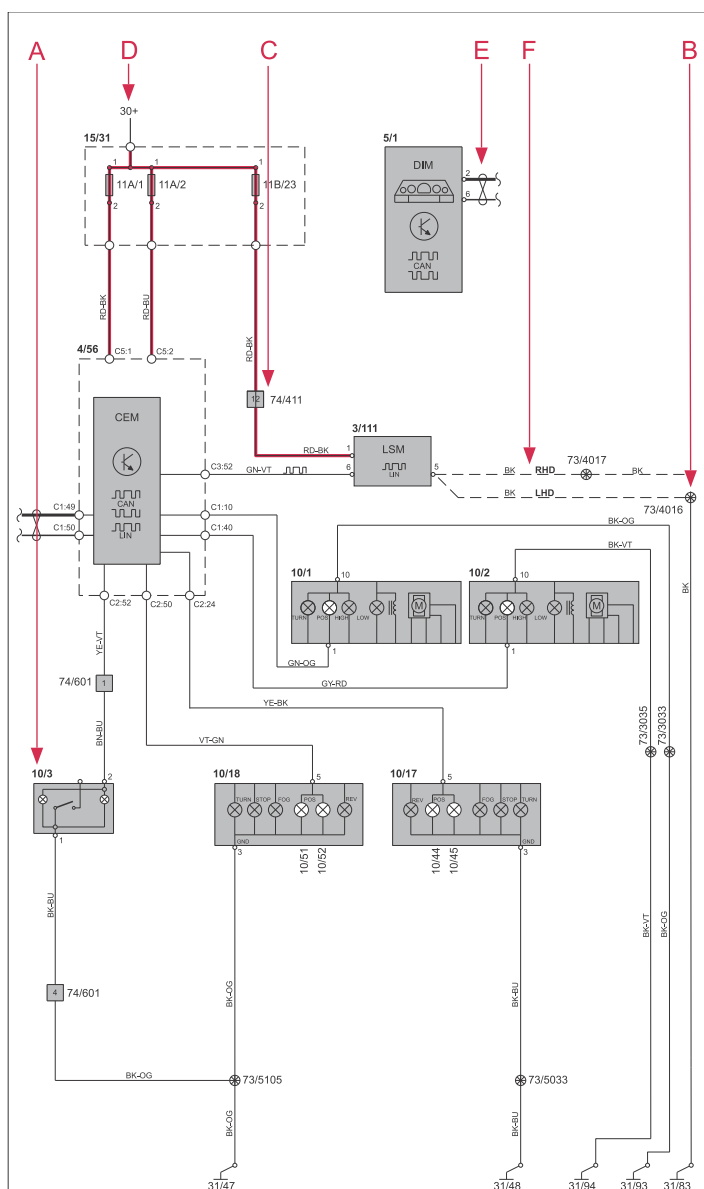
Ф. Сокращения

В пособии используется ряд различных сокращений. Объяснения к ним приводятся в разделе "Сокращения".

Г. Расположение деталей

В конце книги имеется раздел, где в цифровом порядке описывается вид и расположение деталей.

Пользование электросхемами 2:2



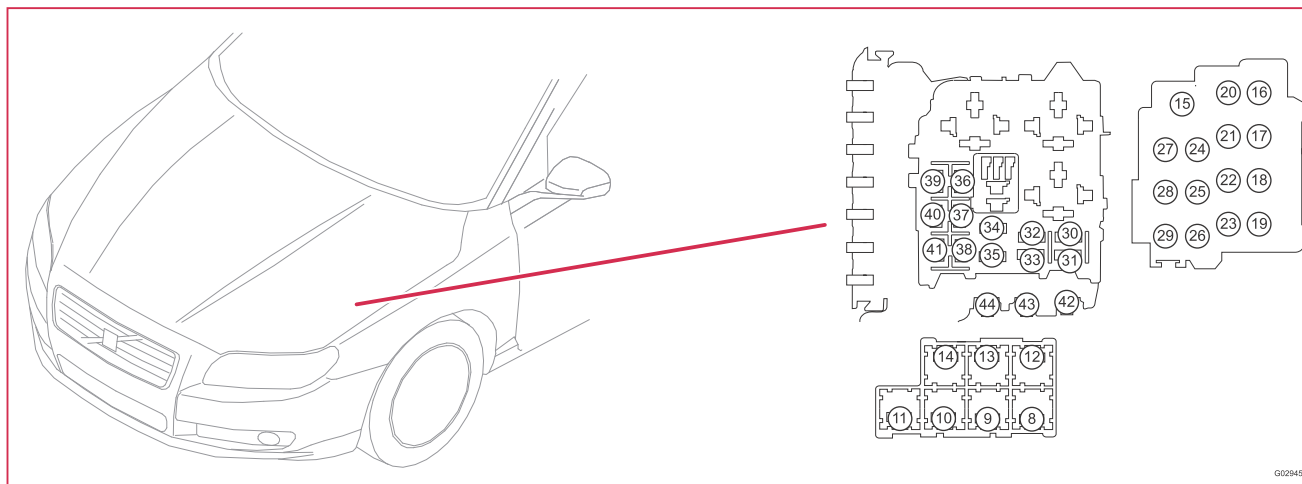
Пояснение обозначений

- = Напряжение в системе
- = Узловое соединение через проводку
- = Узловое соединение в компоненте/шасси
- = Экранированный провод
- = Точка разветвления
- = Скрученные провода
- = Электрическое соединение
- = Вариант
- = Коммуникация CAN
- = Высокий сигнал данных CAN (CAN H)
- = Низкий сигнал данных CAN (CAN L)
- = Коммуникация LIN
- = Коммуникация LIN
- = Кабель DIN, коаксиальный кабель и т.д.
- = Компьютерная связь
- = Коммуникация CAN
- = Коммуникация MOST
- = Коммуникация MOST
- = Связь
- = Соединение, идущее далее к...
- = Разъем между жгутами проводки
- = Разъем, подключенный к компоненту

G029147

Предохранители S80, V70 и XC70

Токораспределительный узел в отсеке двигателя F32-F40

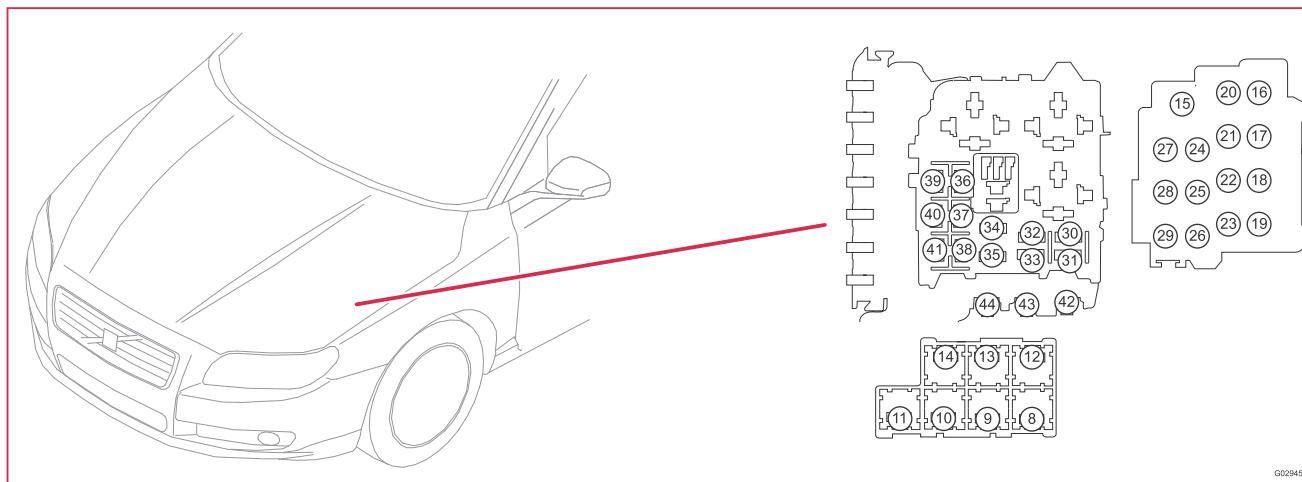


15/31 Токораспределительный узел в отсеке двигателя

№	№	Функция предохранителя	через	А
F32	11B/32	2/22 Реле, климатическая установка 8/3 Магнитное сцепление климатической установки	- 2/22	15
F33	11B/33	2/14 Реле автоматики запальной свечи 2/22 Реле, климатическая установка 4/46 Модуль управления двигателя (ECM)	- - -	5
F35	11B/35	20/3-6 Свеча накала с катушкой, 4-цил. 8/111 Клапан регулировки потока топлива	- -	10
F37	11B/37	7/17 Датчик массового расхода воздуха (MAF), 4-цил. 8/111 Клапан регулировки потока топлива, 4-цил. Дизель 8/121 Клапан радиатора 8/167 Перепускной клапан, соленоид	- - - -	10
F38	11B/38	8/18 Клапан EVAP, 4-цил. 8/28 Клапан управления турбокомпрессором, 4-цил. 7/17 Измеритель воздушной массы (MAF), 4-цил. Турбо 8/19 Соленоид переменного времени, впуск, 4-цил. Турбо 8/81 Соленоид переменного времени, выпуск, 4-цил. Турбо 8/159 Перепускной клапан 2/14 Реле автоматики запальной свечи 6/73 Насос охлаждающей жидкости, запуск/остановка, 4-цил. Дизель	- - - - - - 2/14	10
F40	11B/40	2/14 Реле автоматики запальной свечи 6/179 Электрический масляный насос 9/38 Топливный фильтр с электрическим подогревом, Дизель 2/14 Реле автоматики запальной свечи 6/73 Насос охлаждающей жидкости, запуск/остановка, 4-цил. Турбо	- - - - 2/14	20 10

Предохранители S60/V60

Токораспределительный узел в отсеке двигателя F32-F40

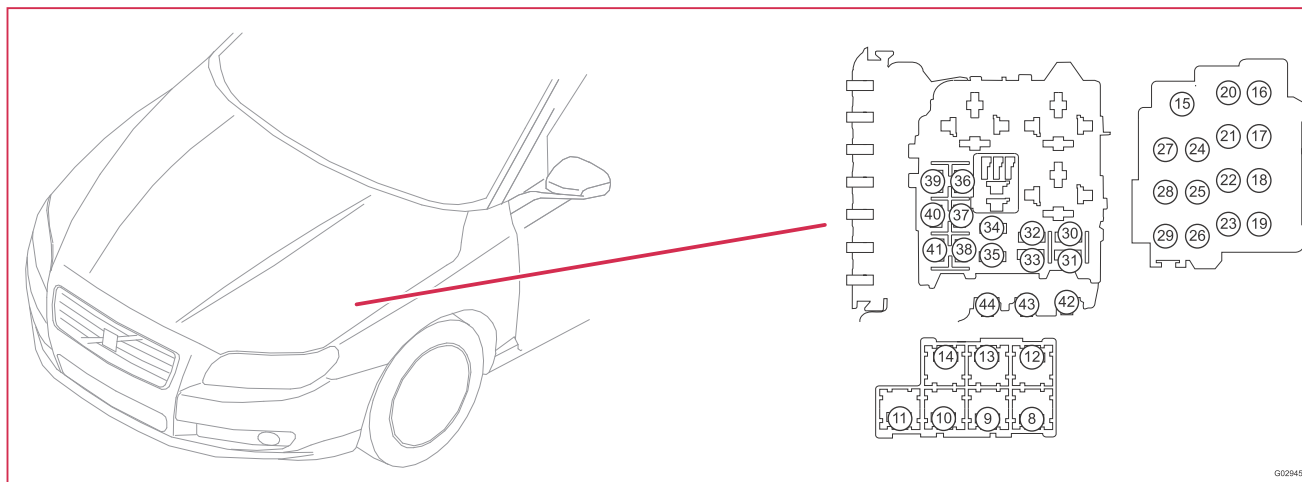


15/31 Токораспределительный узел в отсеке двигателя

№	№	Функция предохранителя	через	А
F32	11B/32	2/22 Реле, климатическая установка	-	15
		6/73 Насос охлаждающей жидкости, Start/Stop	2/22	
		8/3 Магнитное сцепление климатической установки	2/22	
F33	11B/33	2/14 Реле автоматики запальной свечи	-	5
		2/22 Реле, климатическая установка	-	
F35	11B/35	4/109 Модуль управления запальной свечой, 5-цил. Дизель	-	10
		20/3-6 Свеча зажигания с катушкой зажигания, 4-цил	-	
F37	11B/37	7/17 Измеритель воздушной массы (MAF), 4-цил. 1,6 л Турбо	-	10
		8/121 Перепускной клапан, интеркулер, 4-цил. 1,6 л Турбо	-	
		8/167 Перепускной клапан, соленоид, 4-цил. 1,6 л Турбо	-	
		7/17 Измеритель воздушной массы (MAF), 4-цил. 1,6 л Дизель	-	
F40	11B/40	8/111 Клапан регулировки, поток топлива, 4-цил. 1,6 л Дизель	-	10
		2/14 Реле автоматики запальной свечи	2/14	
		6/73 Насос охлаждающей жидкости, 4-цил. Турбо, Start/Stop	2/14	
		9/38 Топливный фильтр с электрическим подогревом, 4-цил. Дизель	2/14	20

Предохранители XC60

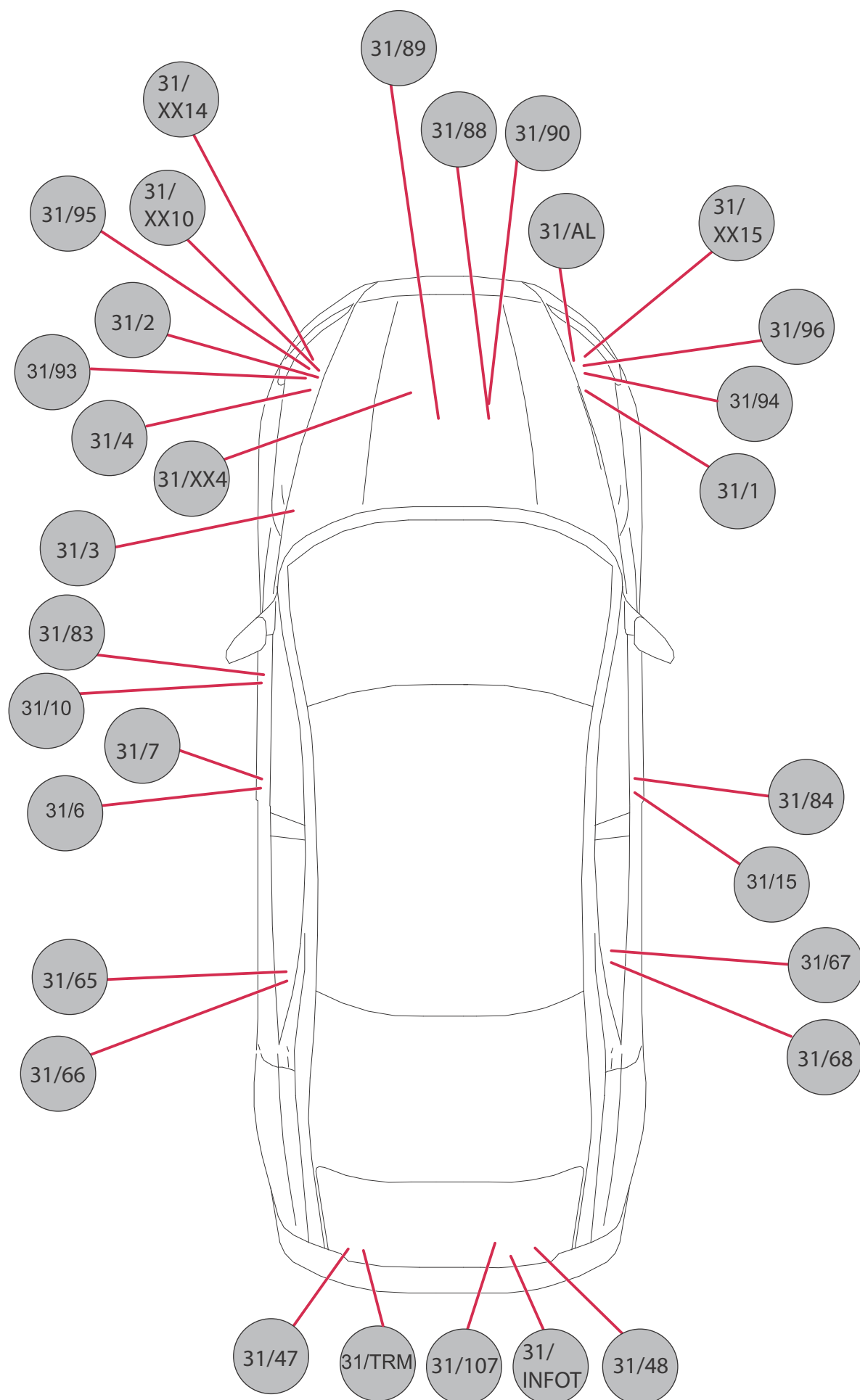
Токораспределительный узел в моторном отделении F32-F38



15/31 Токораспределительный узел в отсеке двигателя

№	№	Функция предохранителя	через	А
F32	11B/32	2/22 Реле, климатическая установка 6/73 Насос охлаждающей жидкости 8/3 Магнитное сцепление климатической установки	2/22 2/22	15
F33	11B/33	2/22 Реле, климатическая установка	-	5
F35	11B/35	20/3-6 Свеча зажигания с катушкой зажигания, 4-цил. Турбо	-	10
F38	11B/38	7/17 Измеритель воздушной массы (MAF), 4-цил. Турбо 8/18 Клапан EVAP, 4-цил. Турбо 8/19 Соленоид переменного времени, впуск, 4-цил. Турбо 8/28 Клапан турбoreгулирования, 4-цил. Турбо 8/81 Соленоид переменного времени, выпуск, 4-цил. Турбо	- - - - -	10

Узловые соединения Обзор S80/V70



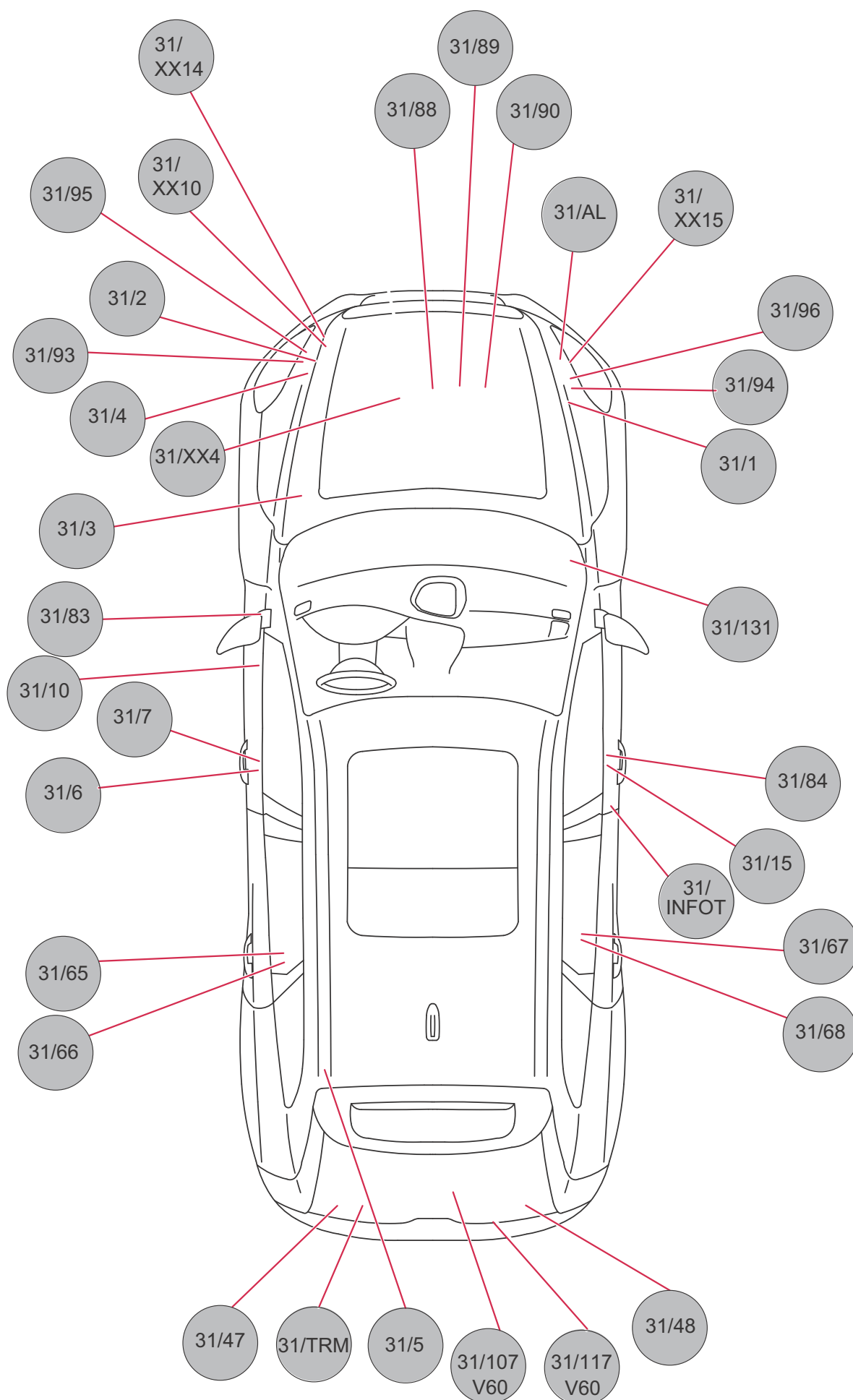
Узловые соединения S80/V70

31/88 - 31/XX10

31/88 Двигатель, катушки зажигания	
8/3	Магнитное сцепление климатической установки
8/78	Датчик давления с сервоусилителем
20/3	Свеча зажигания с катушкой зажигания, 4-цил. Турбо
20/4	Свеча зажигания с катушкой зажигания, 4-цил. Турбо
20/5	Свеча зажигания с катушкой зажигания, 4-цил. Турбо
20/6	Свеча зажигания с катушкой зажигания, 4-цил. Турбо

31/XX10 Левая колесная ниша 1	
3/10	Контакт, сигнал заднего хода
3/282	Контакт, индикация, 1-я передача, I5-D
4/28	Модуль управления коробки передач (TCM)
4/46	Модуль управления двигателя (ECM)
4/109	Модуль управления свечи накаливания
6/73	Насос охлаждающей жидкости
6/139	Верхний регулировочный двигатель, впускной коллектор
6/140	Нижний регулировочный двигатель, впускной коллектор
6/179	Электрический масляный насос
7/200	Датчик, температура охлаждающей жидкости
7/243	Датчик передачи, нейтральное положение
8/3	Магнитное сцепление климатической установки, 4-цил.
8/78	Датчик давления сервоусилителя, 4-цил. Турбо
9/32	Соппротивление РТС, вентиляция картера
9/38	Топливный фильтр с электрическим подогревом, 4-цил. Дизель
20/3-6	Свеча зажигания с катушкой зажигания, 4-цил. Турбо

Узловые соединения Обзор S60/V60



I014229

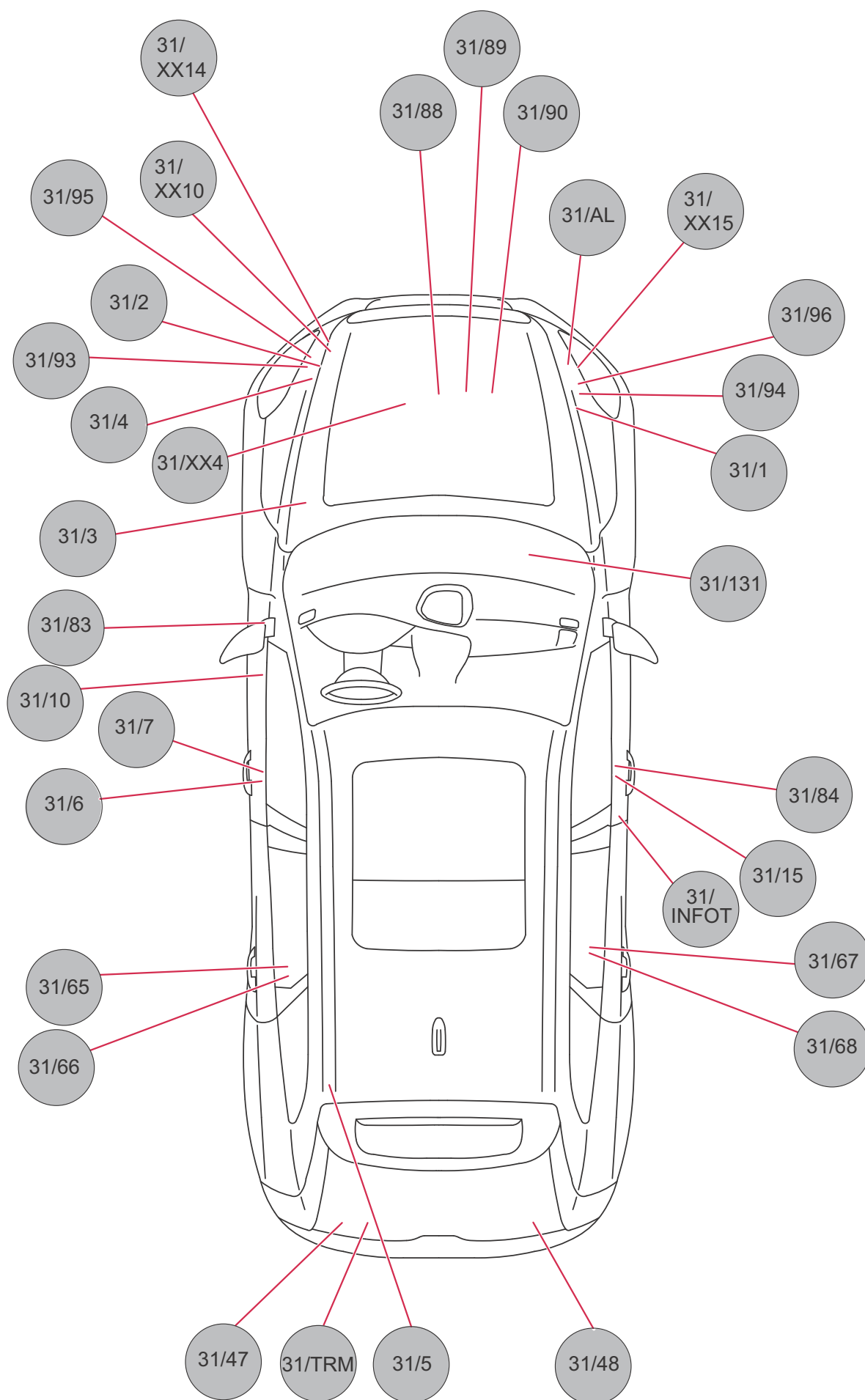
Узловые соединения S60/V60

31/88 - 31/XX10

31/88 Двигатель, катушки зажигания	
8/3	Магнитное сцепление, климатическая установка
8/78	Датчик давления с сервоусилителем
20/3	Свеча зажигания с катушкой зажигания, 4 и 5-цил. Турбо
20/4	Свеча зажигания с катушкой зажигания, 4 и 5-цил. Турбо
20/5	Свеча зажигания с катушкой зажигания, 4 и 6-цил. Турбо
20/6	Свеча зажигания с катушкой зажигания, 4 и 6-цил. Турбо

31/XX10 Левая колесная ниша 1	
3/10	Контакт, сигнал заднего хода
3/282	Контакт, индикация, 1-я передача, I5-D
4/28	Модуль управления коробки передач (TCM)
4/46	Модуль управления двигателя (ECM)
4/109	Блок управления, запальная свеча, 4-цил. Дизель
6/73	Насос охлаждающей жидкости
6/179	Двигатель электрической задвижки
7/243	Датчик передачи, нейтральное положение
8/3	Магнитное сцепление климатической установки, 4-цил.
8/78	Датчик давления сервоусилителя, 4-цил. Турбо
8/84	Выключатель вакуумного насоса, 4 и 5-цил. Турбо
9/32	Соппротивление РТС, вентиляция картера
9/38	Электронагреваемый топливный фильтр
20/3-6	Свеча зажигания с катушкой зажигания, 4-цил. Турбо

Узловые соединения Обзор XC60



Узловые соединения XC60 31/XX10

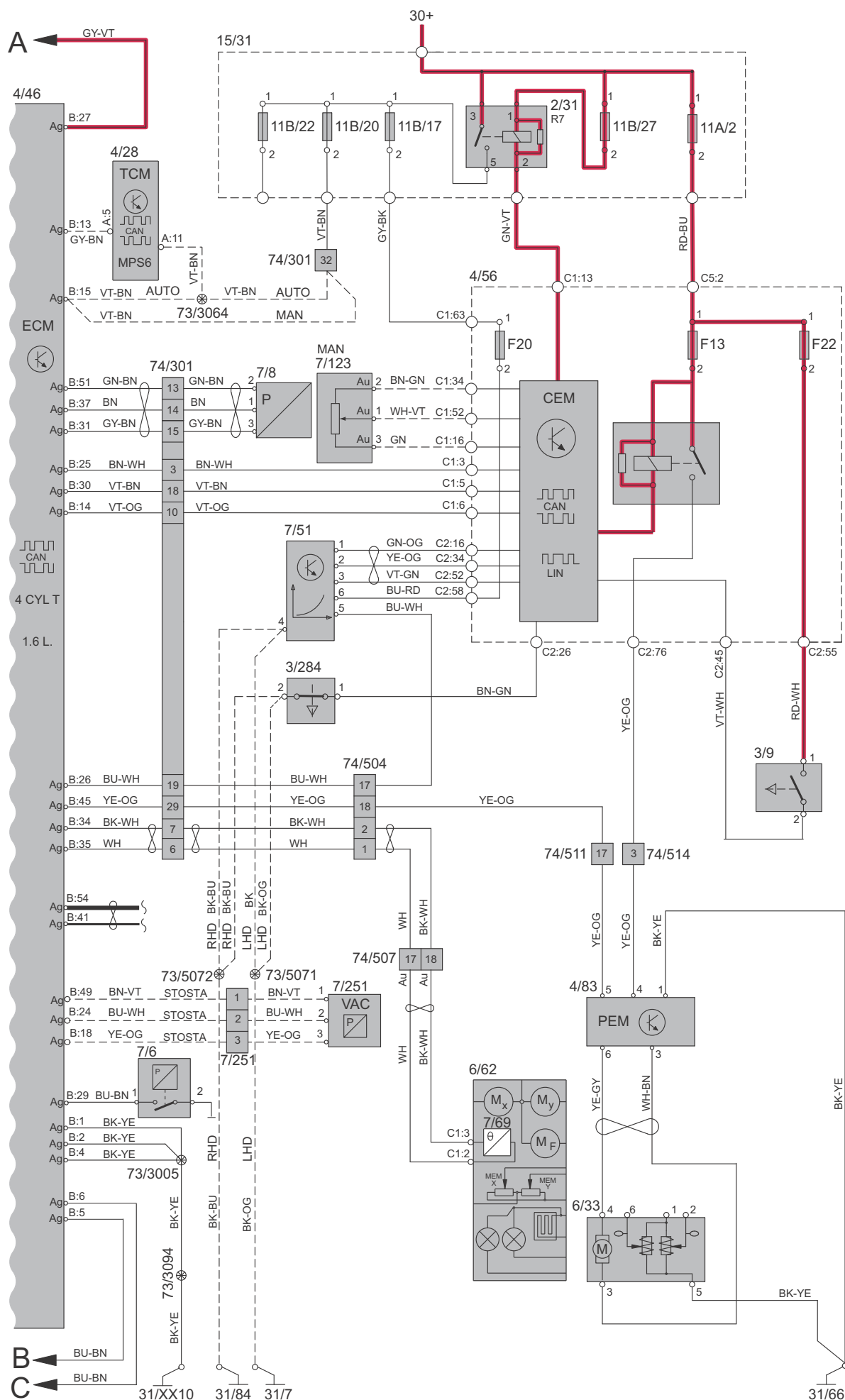
31/XX10 Левая колесная ниша 1	
3/10	Контакт, сигнал заднего хода
3/282	Контакт, индикация, 1-я передача, I5-D
4/28	Модуль управления коробки передач (TCM)
4/46	Модуль управления двигателя (ECM)
6/73	Насос охлаждающей жидкости
6/139	Верхний регулировочный двигатель, впускной коллектор
6/140	Нижний регулировочный двигатель, впускной коллектор
6/179	Электрический масляный насос
7/243	Датчик передачи, нейтральное положение
8/3	Магнитное сцепление климатической установки, 4-цил. Турбо
8/78	Датчик давления сервоусилителя, 4-цил. Турбо
9/32	Сопротивление РТС, вентиляция картера
20/3-6	Свеча зажигания с катушкой зажигания, 4-цил. Турбо

Система управления двигателем, 4-цил. 1,6 л Турбо 1:2



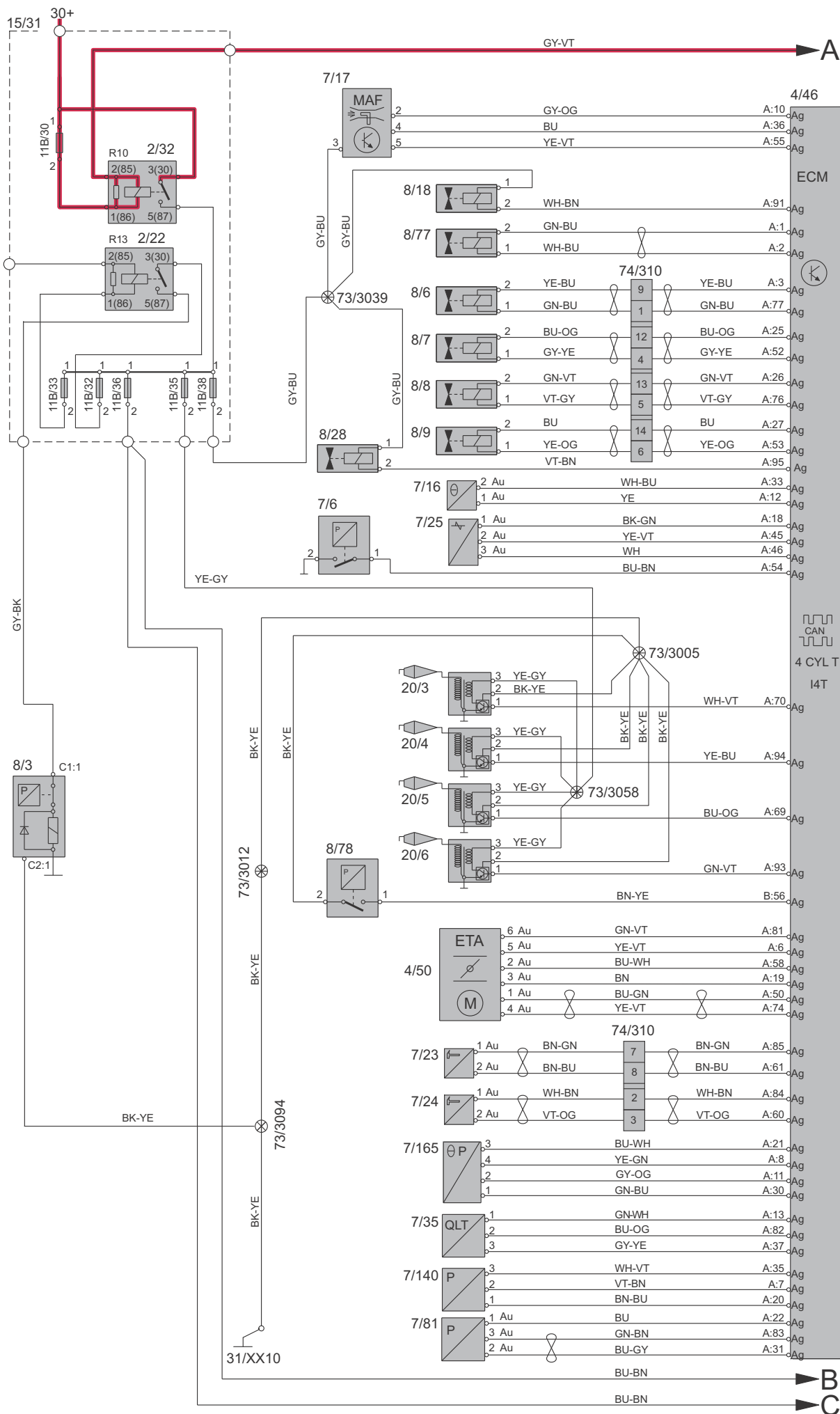
Группа 28 Система зажигания и регулировки, S80/V70

Система управления двигателем, 4-цил. 1,6 л Турбо 2:2

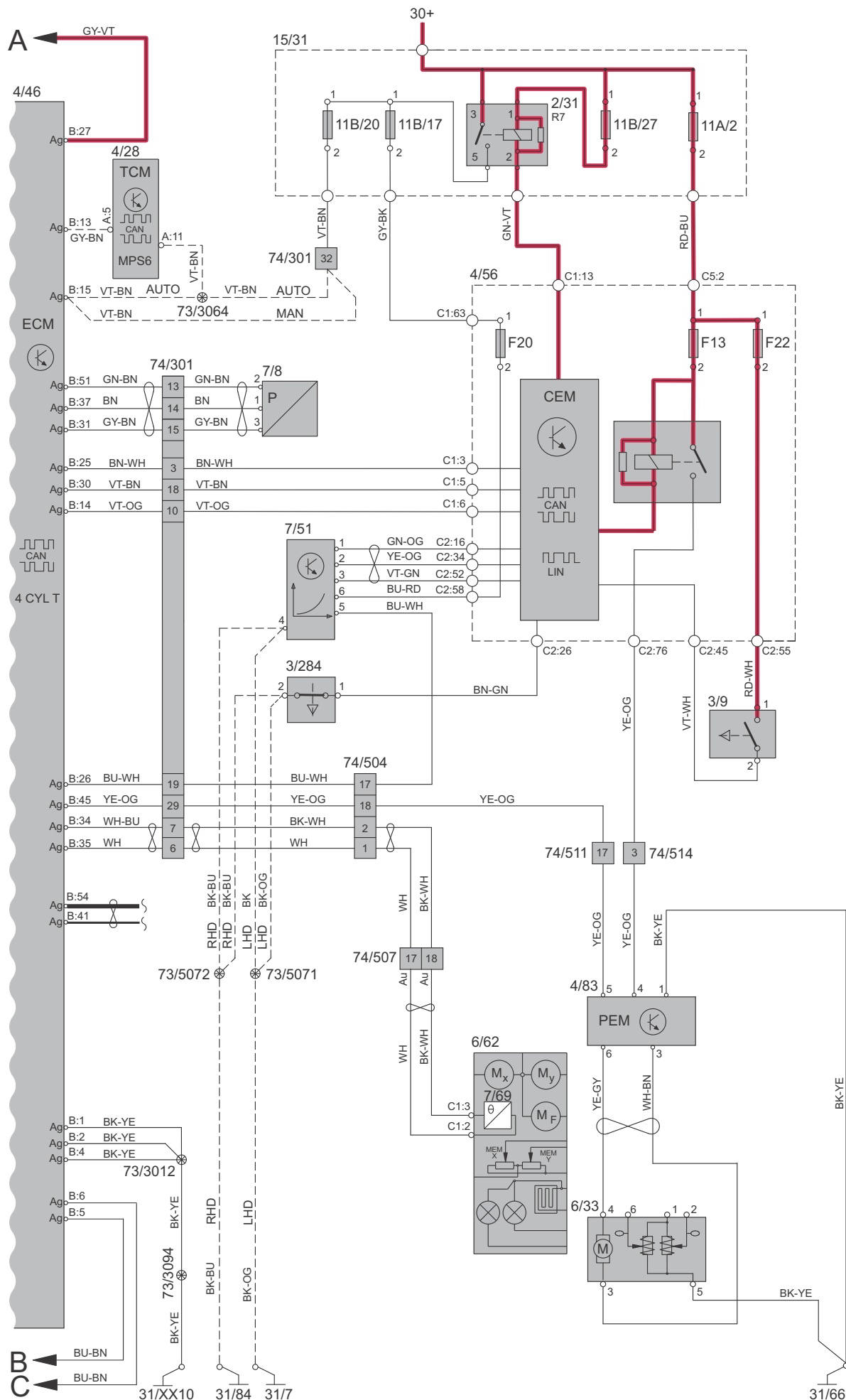


Группа 28 Система зажигания и регулировки, S80/V70

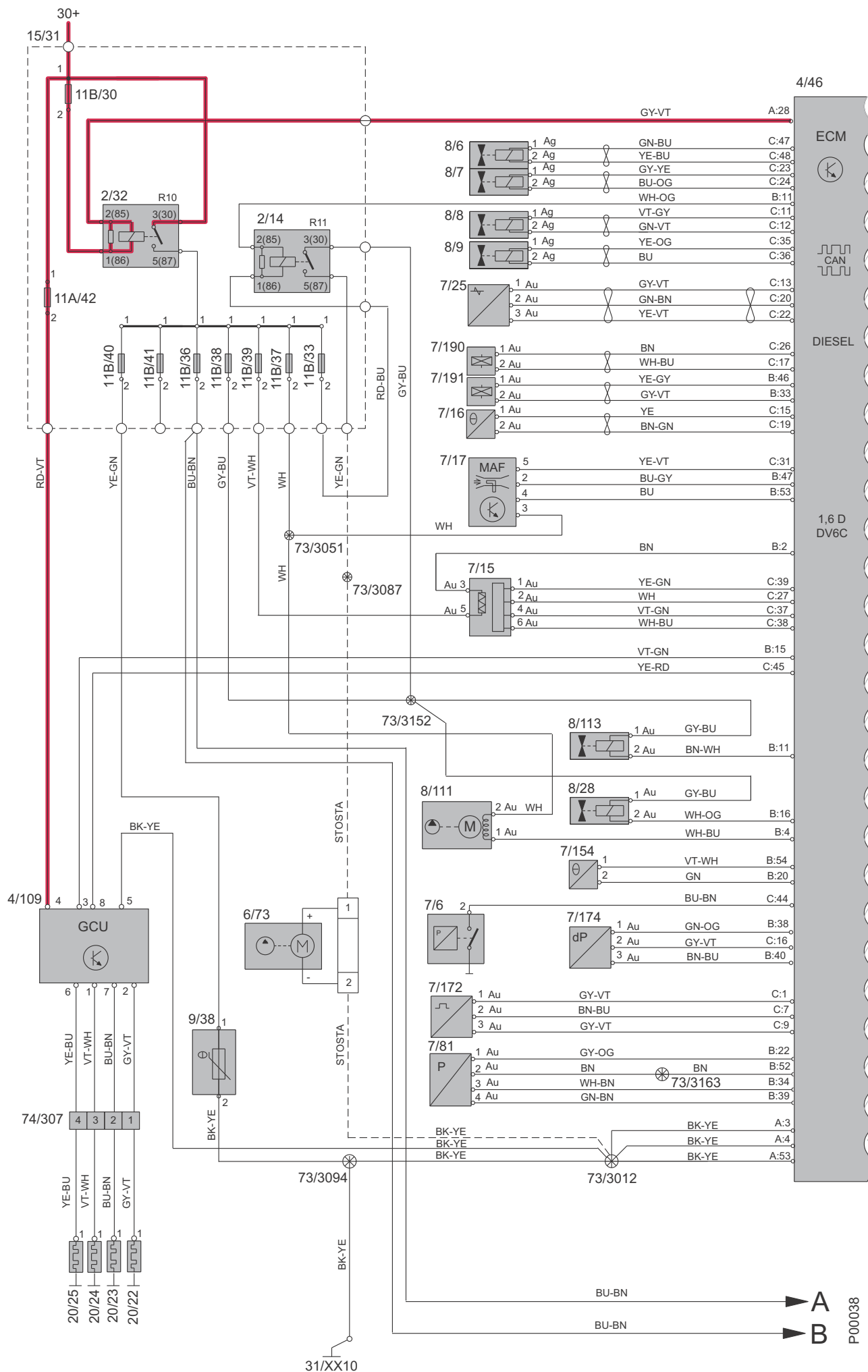
Система управления двигателем, 4-цил. 2,0 л Турбо 1:2



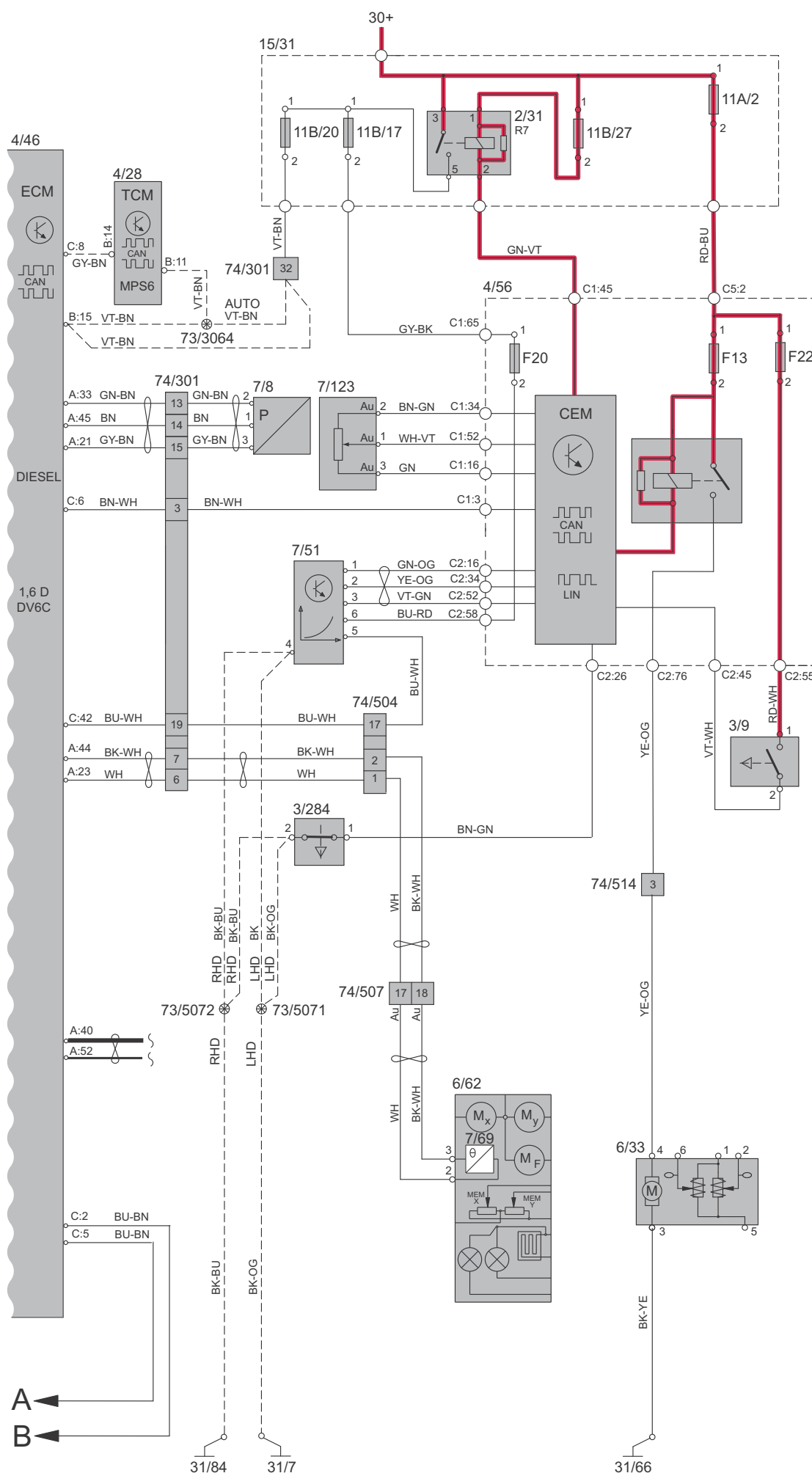
Группа 28 Система зажигания и регулировки, S80/V70 Система управления двигателем, 4-цил. 2,0 л Турбо 2:2



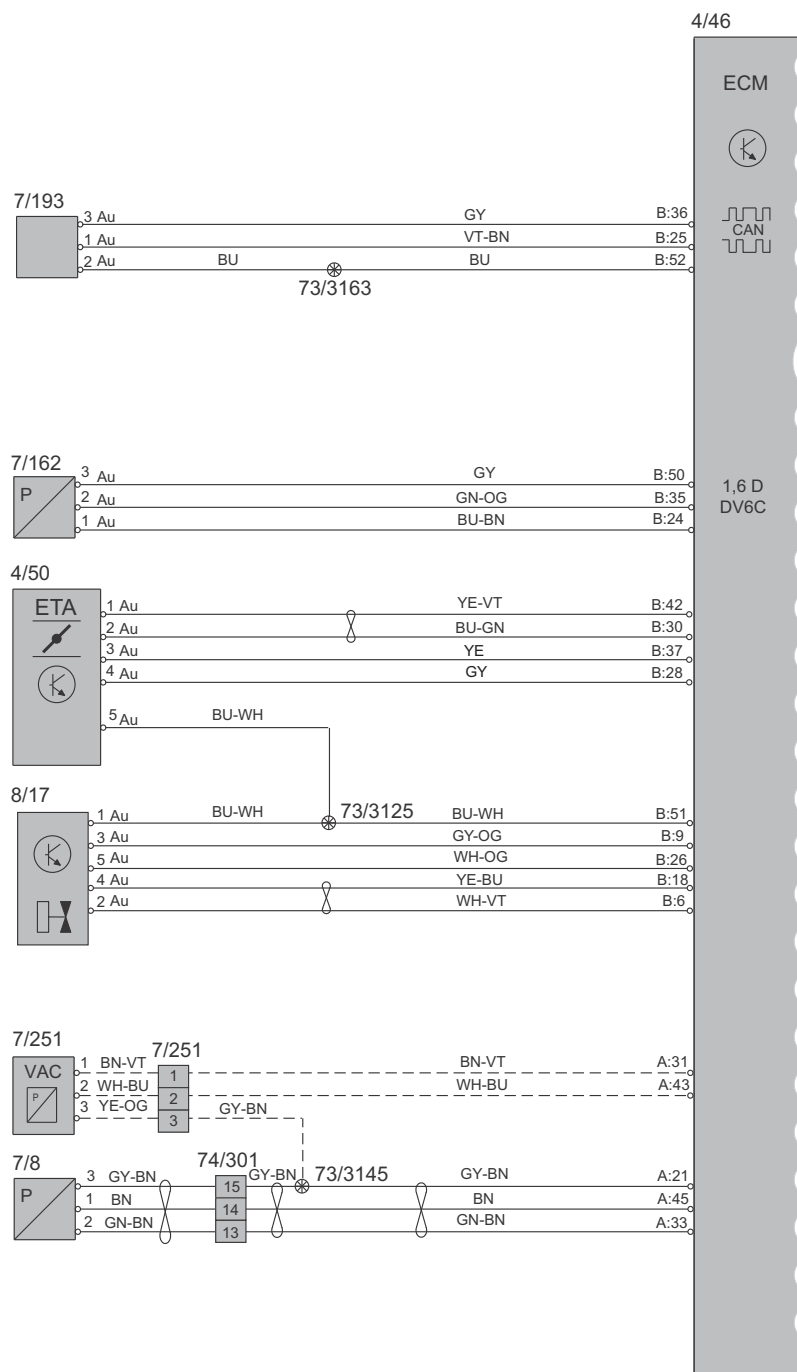
Группа 28 Система зажигания и регулировки, S80/V70
Система управления двигателем, 4-цил. 1,6 л Дизель 1:3



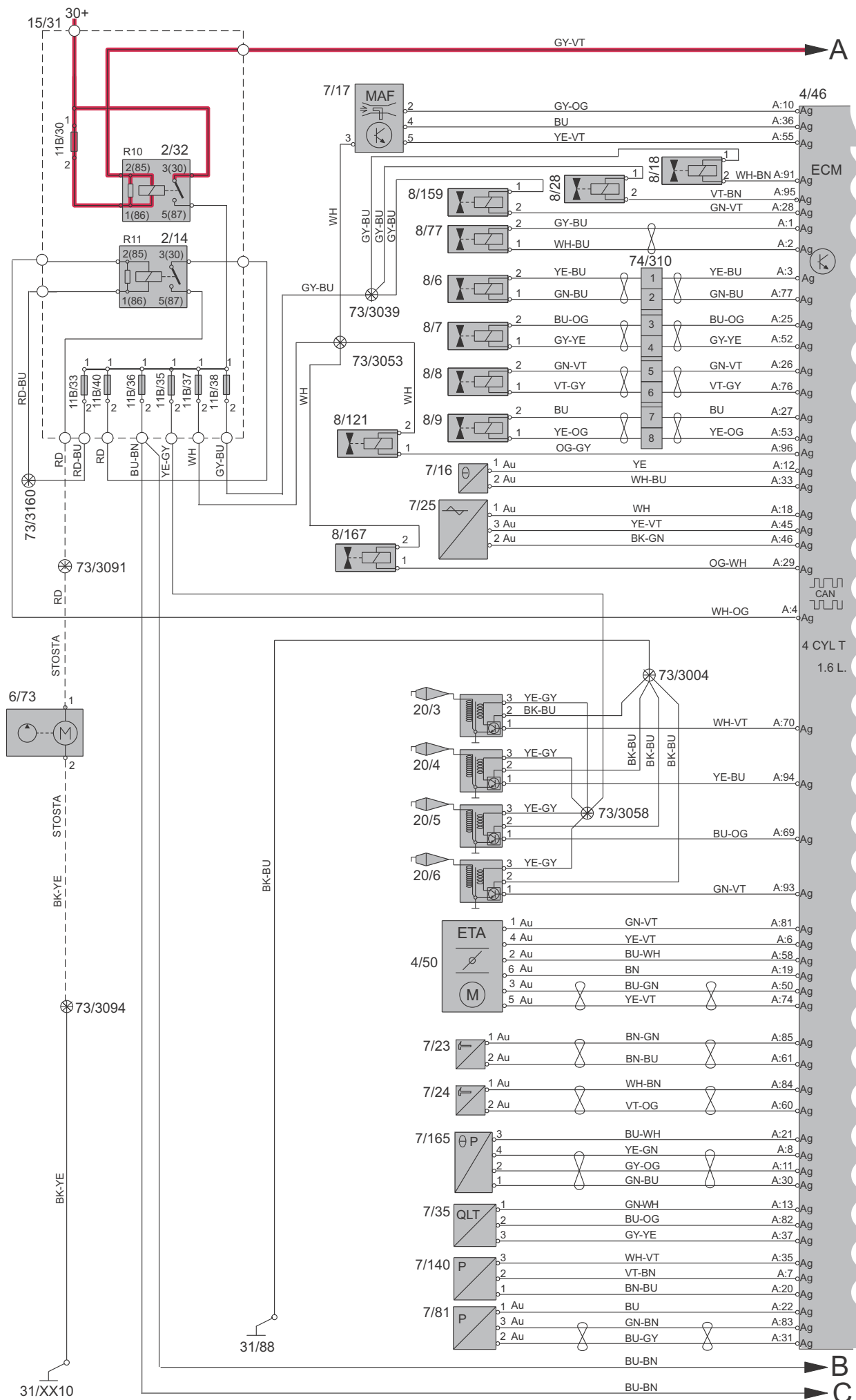
Группа 28 Система зажигания и регулировки, S80/V70
Система управления двигателем, 4-цил. 1,6 л Дизель 2:3



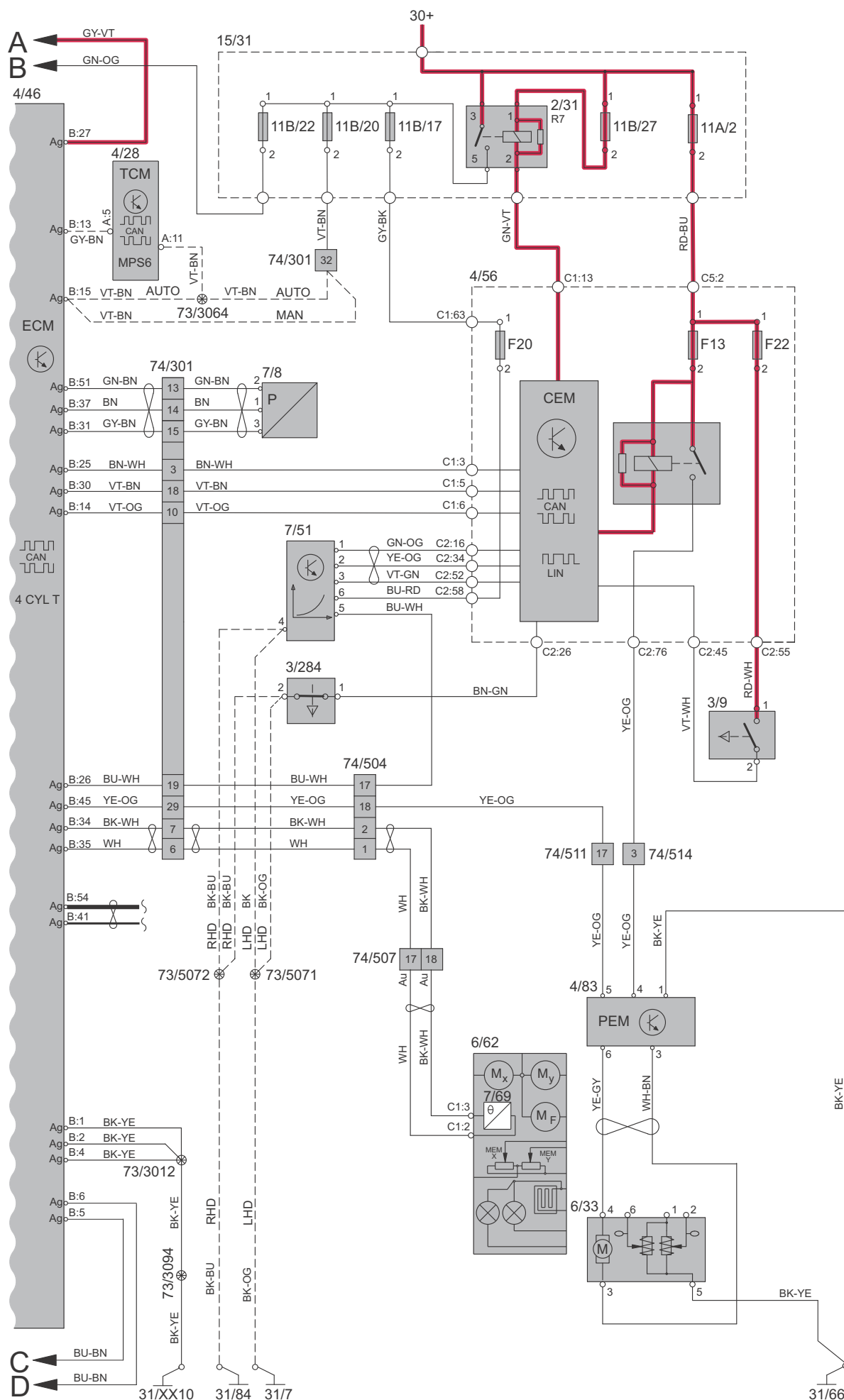
Группа 28 Система зажигания и регулировки, S80/V70 Система управления двигателем, 4-цил. 1,6 л Дизель 3:3



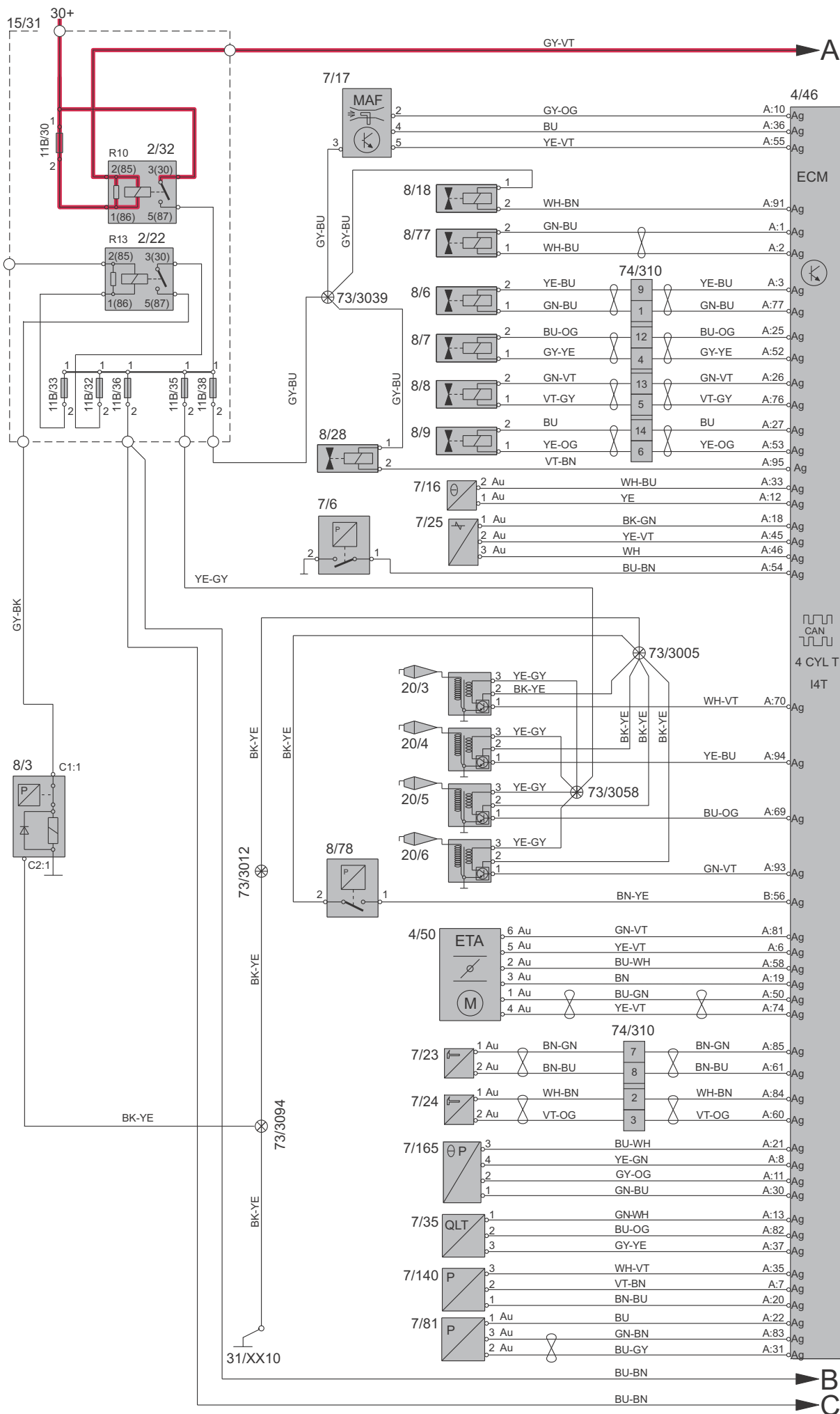
Группа 28 Система зажигания и регулировки, S60/V60 Система управления двигателем, 4-цил. 1,6 л Турбо 1:2



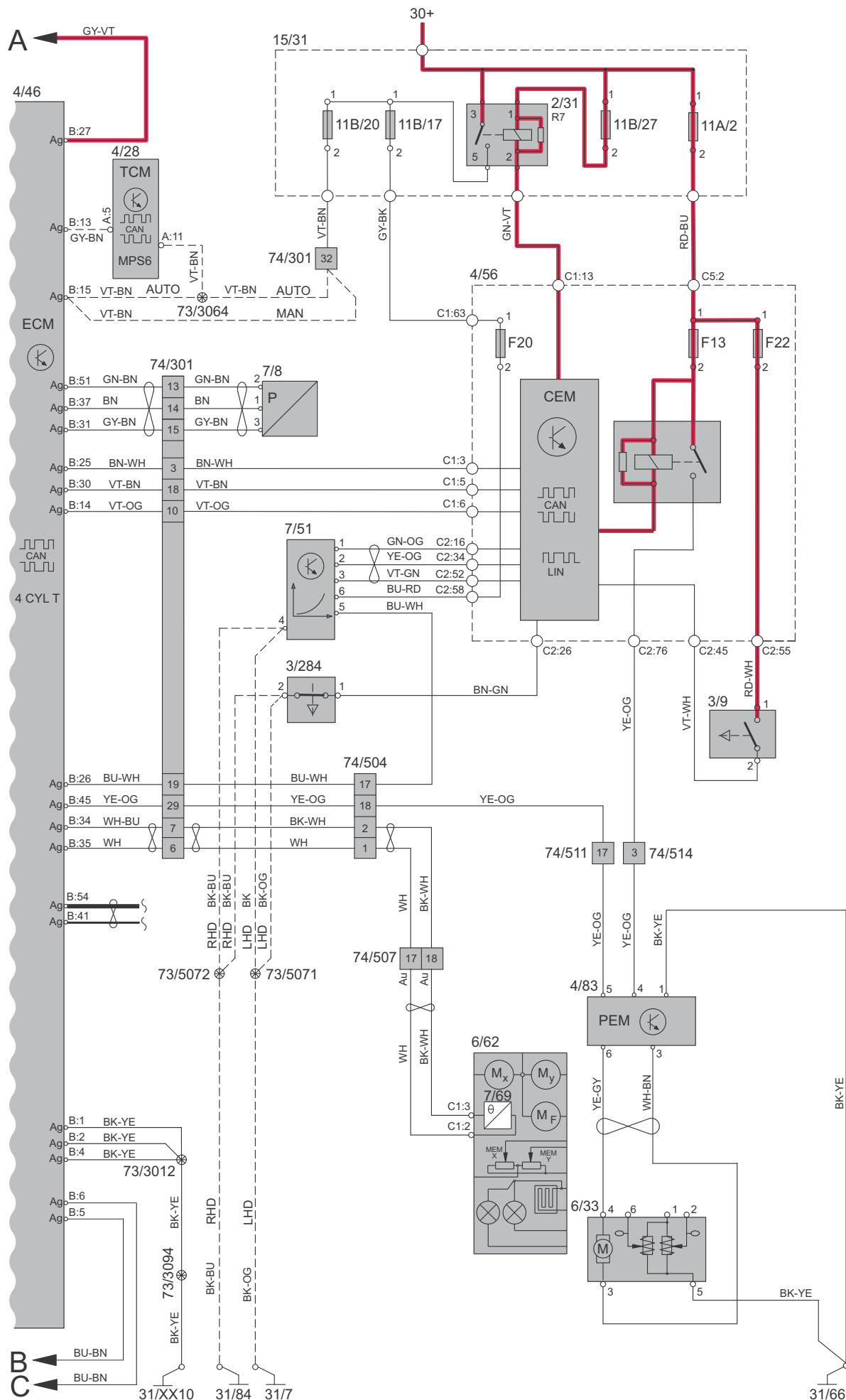
Группа 28 Система зажигания и регулировки, S60/V60
Система управления двигателем, 4-цил. 1,6 л Турбо 2:2



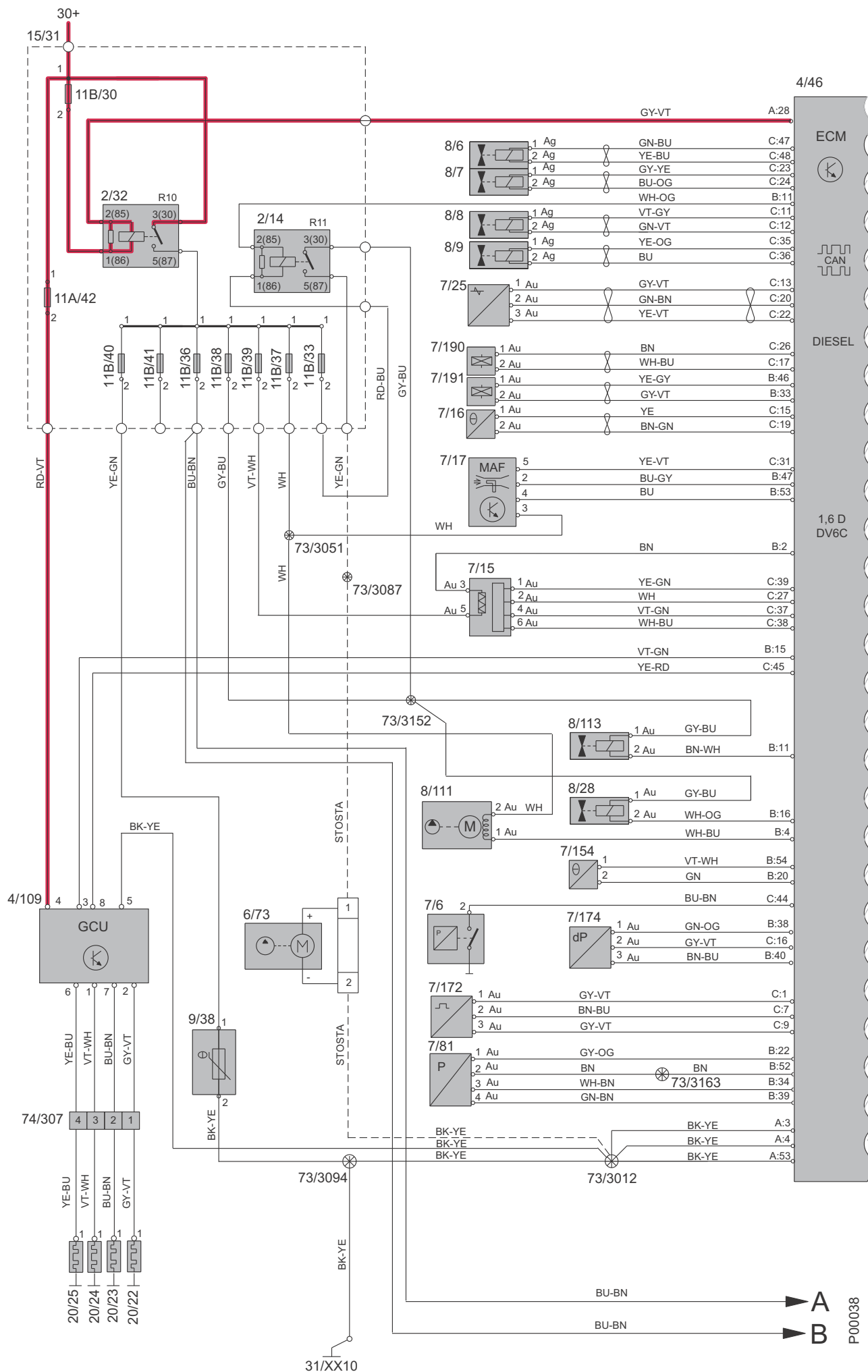
Группа 28 Система зажигания и регулировки, S60/V60 Система управления двигателем, 4-цил. 2,0 л Турбо 1:2



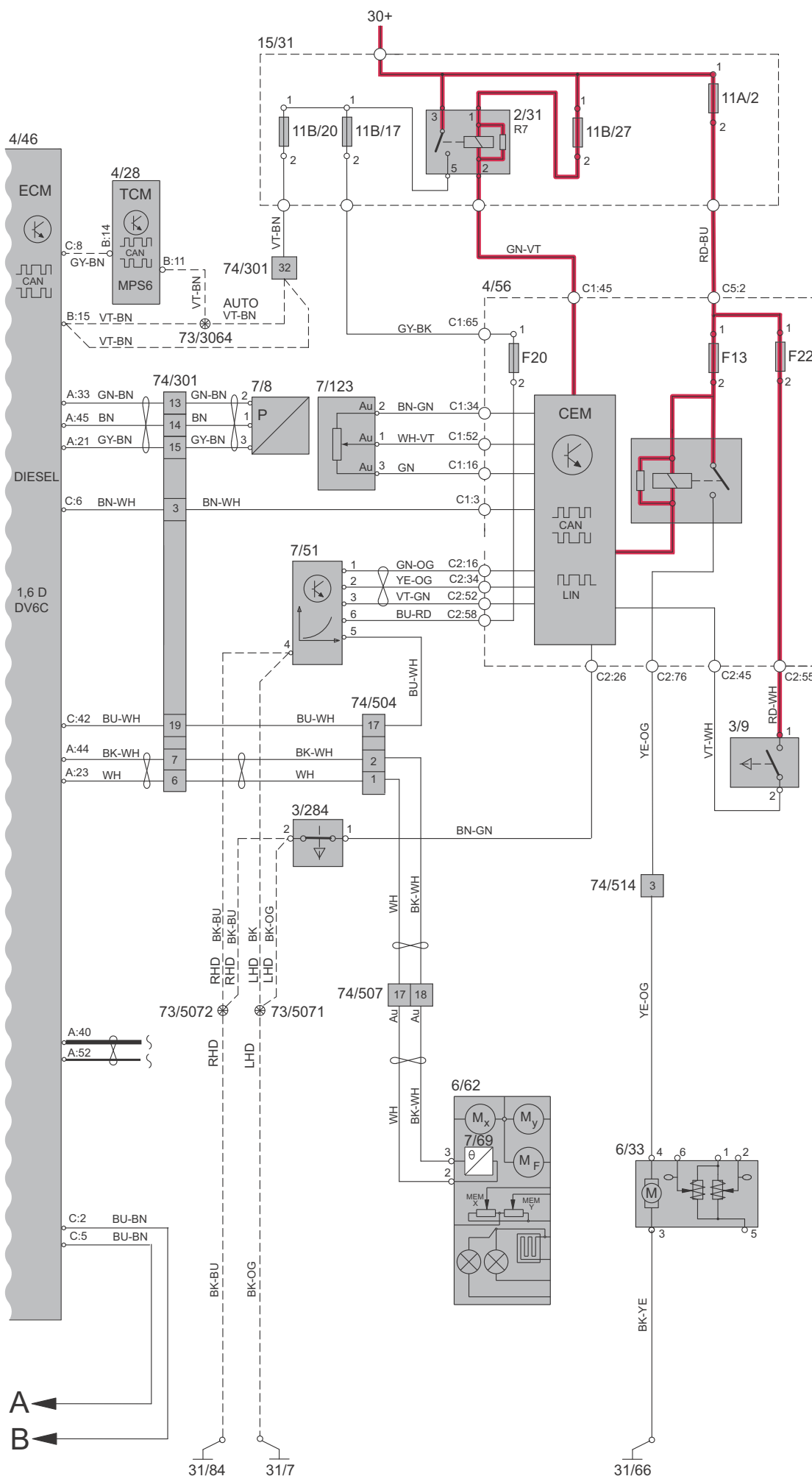
Группа 28 Система зажигания и регулировки, S60/V60 Система управления двигателем, 4-цил. 2,0 л Турбо 2:2



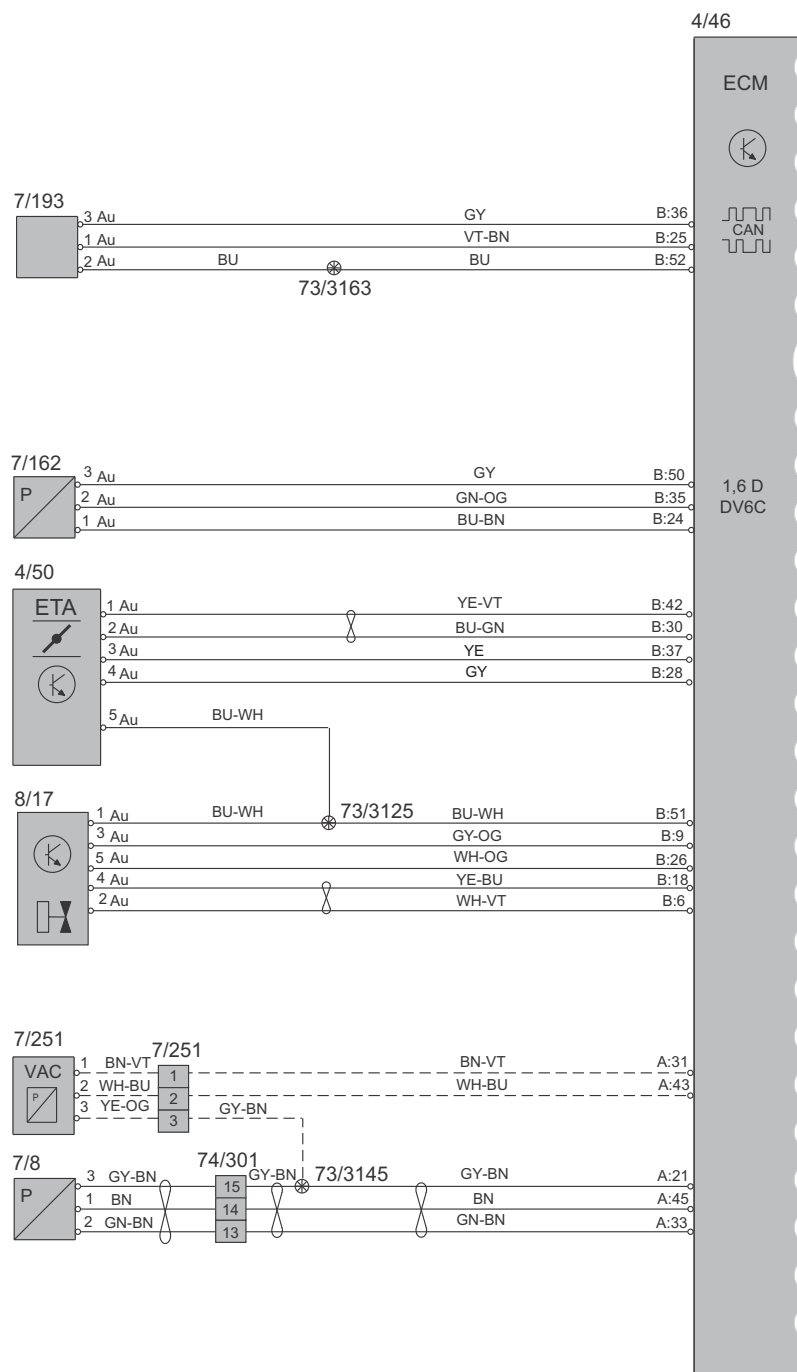
Группа 28 Система зажигания и регулировки, S60/V60
Система управления двигателем, 4-цил. 1,6 л Дизель 1:3



Группа 28 Система зажигания и регулировки, S60/V60 Система управления двигателем, 4-цил. 1,6 л Дизель 2:3

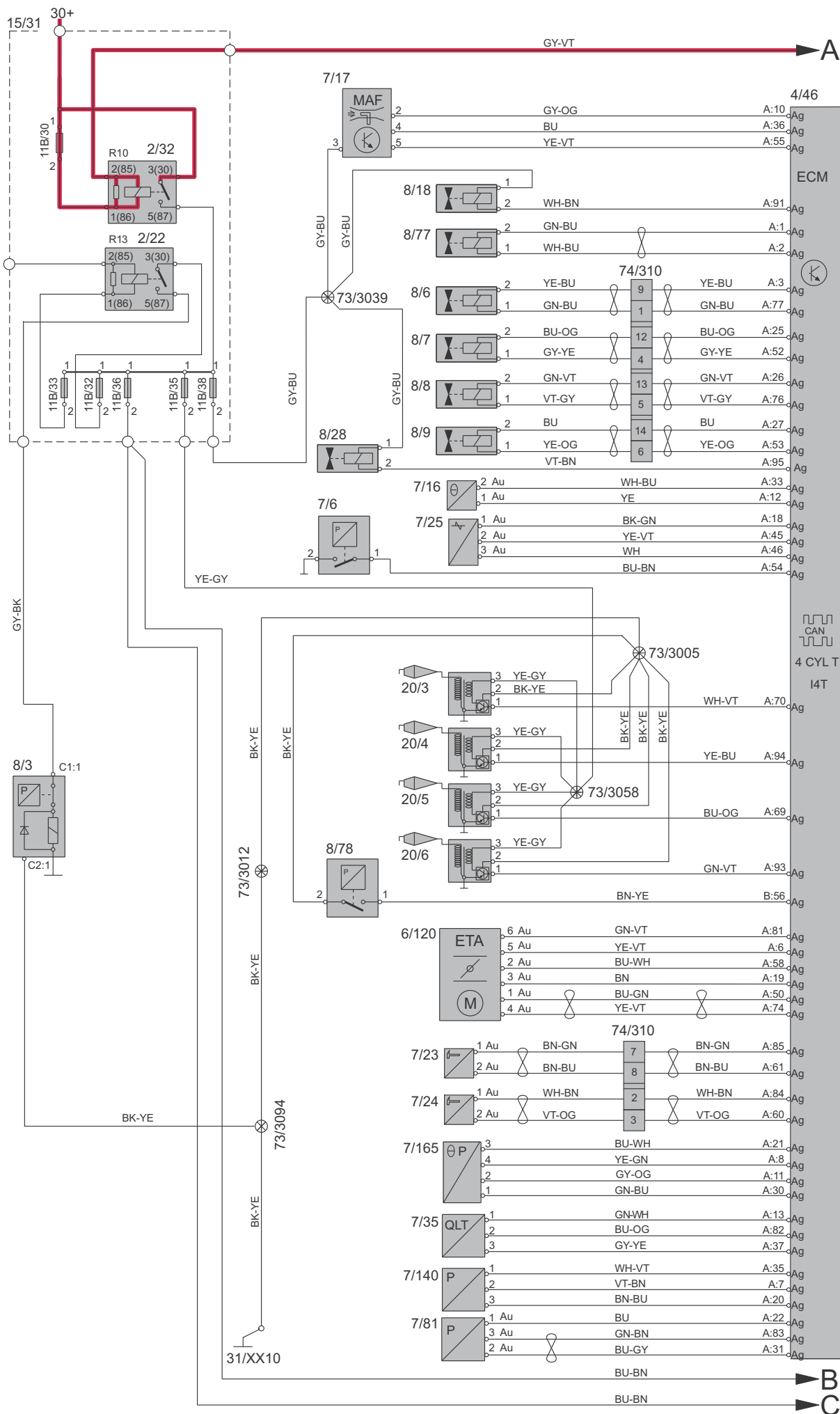


Группа 28 Система зажигания и регулировки, S60/V60 Система управления двигателем, 4-цил. 1,6 л Дизель 3:3

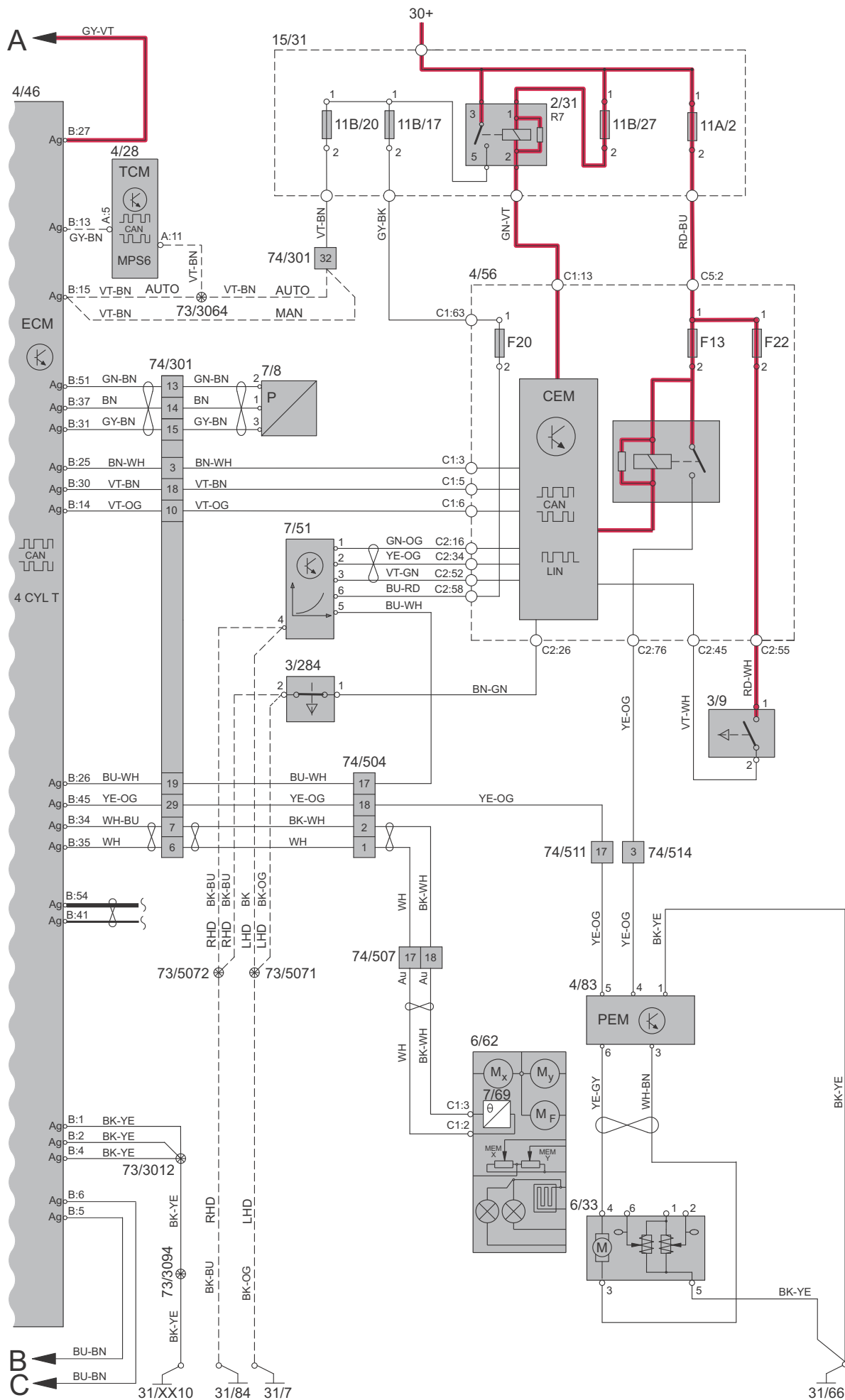


Группа 28 Система зажигания и регулировки, XC60

Система управления двигателем, 4-цил. 2,0 л Турбо 1:2



Система управления двигателем, 4-цил. 2,0 л Турбо 2:2



Контактный разъем **74/301 - 74/310, S80/V70**

74/301

34-полюсный, черный

№	Жгут проводки		Жгут проводки моторного отделения		
13	4/46B:23 4/46A:33 4/46B:49 4/46B:51	Модуль управления двигателя (ЕСМ), 5-цил. Дизель Модуль управления двигателя (ЕСМ), 1,6 л Дизель Модуль управления двигателя (ЕСМ), 5-цил. Турбо Модуль управления двигателя (ЕСМ), 4-цил. Турбо, 5 и 6-цил.	GN-BN	7/8:2 Датчик давления климатической установки	GN-BN
14	4/46A:45 4/46B:16 4/46B:37 4/46B:53	Модуль управления двигателя (ЕСМ), Дизель Модуль управления двигателя (ЕСМ), 5-цил. Дизель Модуль управления двигателя (ЕСМ), 4-цил. Турбо Модуль управления двигателя (ЕСМ), 5 и 6-цил.	BN	7/8:1 Датчик давления климатической установки	BN
15	4/46A:21 4/46B:8 4/46B:31 73/3145	Модуль управления двигателя (ЕСМ), 1,6 л Дизель Модуль управления двигателя (ЕСМ), 5-цил. Дизель Модуль управления двигателя (ЕСМ), 4-цил. Турбо, 5 и 6-цил. Точка разветвления	GY-BN	7/8:3 Датчик давления климатической установки	GY-BN

74/310 4-цил. 1,6 л Турбо
8-полюсный, черный

№	Жгут проводки		Жгут проводки		
1	8/6:2	Инжекторные клапаны	YE-BU	4/46A:3 Модуль управления двигателя (ЕСМ)	YE-BU
2	8/6:1	Инжекторные клапаны	GN-BU	4/46A:77 Модуль управления двигателя (ЕСМ)	GN-BU
3	8/7:2	Инжекторные клапаны	BU-OG	4/46A:25 Модуль управления двигателя (ЕСМ)	BU-OG
4	8/7:1	Инжекторные клапаны	GY-YE	4/46A:52 Модуль управления двигателя (ЕСМ)	GY-YE
5	8/8:2	Инжекторные клапаны	GN-VT	4/46A:26 Модуль управления двигателя (ЕСМ)	GN-VT
6	8/8:1	Инжекторные клапаны	VT-GY	4/46A:76 Модуль управления двигателя (ЕСМ)	VT-GY
7	8/9:2	Инжекторные клапаны	BU	4/46A:27 Модуль управления двигателя (ЕСМ)	BU
8	8/9:1	Инжекторные клапаны	YE-OG	4/46A:53 Модуль управления двигателя (ЕСМ)	YE-OG

Контактный разъем 74/310, S80/V70

**74/310 4-цил. 2,0 л Турбо
16-полюсный, черный**

№	Жгут проводки			Жгут проводки		
1	8/6:1	Инжекторные клапаны	GN-BU	4/46A:77	Модуль управления двигателя (ECM)	GN-BU
2	7/24:1	Передний датчик детонации	BN-GN	4/46A:85	Модуль управления двигателя (ECM)	BN-GN
3	7/24:2	Передний датчик детонации	VT-OG	4/46A:60	Модуль управления двигателя (ECM)	VT-OG
4	8/7:1	Инжекторные клапаны	GY-YE	4/46A:52	Модуль управления двигателя (ECM)	GY-YE
5	8/8:1	Инжекторные клапаны	VT-GY	4/46A:76	Модуль управления двигателя (ECM)	VT-GY
6	8/9:1	Инжекторные клапаны	YE-OG	4/46A:53	Модуль управления двигателя (ECM)	YE-OG
7	7/23:1	Задний датчик детонации	BN-GN	4/46A:85	Модуль управления двигателя (ECM)	BN-GN
8	7/23:2	Задний датчик детонации	BN-BU	4/46A:61	Модуль управления двигателя (ECM)	BN-BU
9	8/6:2	Инжекторные клапаны	YE-BU	4/46A:3	Модуль управления двигателя (ECM)	YE-BU
10	-		-	-		-
11	-		-	-		-
12	8/7:2	Инжекторные клапаны	BU-OG	4/46A:25	Модуль управления двигателя (ECM)	BU-OG
13	8/8:2	Инжекторные клапаны	GN-VT	4/46A:26	Модуль управления двигателя (ECM)	GN-VT
14	8/9:2	Инжекторные клапаны	BU	4/46A:27	Модуль управления двигателя (ECM)	BU
15	-		-	-		-
16	-		-	-		-

Контактный разъем **74/301 - 74/310, S60/V60**

74/301

34-полюсный, черный

№	Жгут проводки		Жгут проводки моторного отделения		
13	4/46B:51 4/46B:23 4/46A:33 4/46B:49	Модуль управления двигателя (ЕСМ), 4-цил. Т и 6-цил. Т Модуль управления двигателя (ЕСМ), 5-цил. Дизель Модуль управления двигателя (ЕСМ), 4-цил. Дизель Модуль управления двигателя (ЕСМ), 5-цил. Т	GN-BN	7/8:2 Датчик давления климатической установки	GN-BN
14	4/46B:53 4/46B:37 4/46B:16 4/46A:45	Модуль управления двигателя (ЕСМ), 5-цил. Т, и 6-цил. Модуль управления двигателя (ЕСМ), 4-цил. Т Модуль управления двигателя (ЕСМ), 5-цил. Дизель Модуль управления двигателя (ЕСМ), 4-цил. Дизель	BN	7/8:1 Датчик давления климатической установки	BN
15	4/46B:31 4/46B:11 73/3145	Модуль управления двигателя (ЕСМ), 4-цил. Т, и 6-цил. Модуль управления двигателя (ЕСМ), 5-цил. Дизель Точка разветвления, 4-цил. Дизель	GY-BN	7/8:3 Датчик давления климатической установки	GY-BN

74/310 4-цил. Турбо 1,6 л

8-полюсный, черный

№	Жгут проводки		Жгут проводки		
1	8/6:2	Инжекторные клапаны	YE-BU	4/46A:3 Модуль управления двигателя (ЕСМ)	YE-BU
2	8/6:1	Инжекторные клапаны	GN-BN	4/46A:77 Модуль управления двигателя (ЕСМ)	GN-BN
3	8/7:2	Инжекторные клапаны	BU-OG	4/46A:25 Модуль управления двигателя (ЕСМ)	BU-OG
4	8/7:1	Инжекторные клапаны	GY-YE	4/46A:52 Модуль управления двигателя (ЕСМ)	GY-YE
5	8/8:2	Инжекторные клапаны	GN-VT	4/46A:26 Модуль управления двигателя (ЕСМ)	GN-VT
6	8/8:1	Инжекторные клапаны	VT-GY	4/46A:76 Модуль управления двигателя (ЕСМ)	VT-GY
7	8/9:2	Инжекторные клапаны	BU	4/46A:27 Модуль управления двигателя (ЕСМ)	BU
8	8/9:1	Инжекторные клапаны	YE-OG	4/46A:53 Модуль управления двигателя (ЕСМ)	YE-OG

Контактный разъем 74/310, S60/V60

74/310 4-цил. Турбо 2,0 л
16-полюсный, черный

№	Жгут проводки			Жгут проводки		
1	8/6:1	Инжекторные клапаны	GN-BU	4/46A:77	Модуль управления двигателя (ECM)	GN-BU
2	7/24:1	Задний датчик детонации	BN-GN	4/46A:85	Модуль управления двигателя (ECM)	BN-GN
3	7/24:2	Передний датчик детонации	VT-OG	4/46A:60	Модуль управления двигателя (ECM)	VT-OG
4	8/7:1	Инжекторные клапаны	GY-YE	4/46A:52	Модуль управления двигателя (ECM)	GY-YE
5	8/8:1	Инжекторные клапаны	VT-GY	4/46A:76	Модуль управления двигателя (ECM)	VT-GY
6	8/9:1	Инжекторные клапаны	YE-OG	4/46A:53	Модуль управления двигателя (ECM)	YE-OG
7	7/23:1	Задний датчик детонации	BN-GN	4/46A:85	Модуль управления двигателя (ECM)	BN-GN
8	7/23:2	Передний датчик детонации	BU-BN	4/46A:61	Модуль управления двигателя (ECM)	BU-BN
9	8/6:2	Инжекторные клапаны	YE-BU	4/46A:3	Модуль управления двигателя (ECM)	YE-BU
10	-		-	-		-
11	-		-	-		-
12	8/7:2	Инжекторные клапаны	BU-OG	4/46A:25	Модуль управления двигателя (ECM)	BU-OG
13	8/8:2	Инжекторные клапаны	GN-VT	4/46A:26	Модуль управления двигателя (ECM)	GN-VT
14	8/9:2	Инжекторные клапаны	BU	4/46A:27	Модуль управления двигателя (ECM)	BU
15	-		-	-		-
16	-		-	-		-

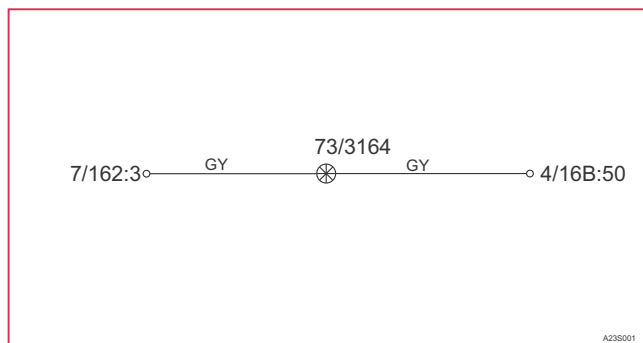
Контактный разъем 74/310, XC60

74/310 4-цил. Турбо
16-полюсный, черный

№	Жгут проводки			Жгут проводки		
1	8/6:1	Инжекторные клапаны	GN-BU	4/46A:77	Модуль управления двигателя (ECM)	GN-BU
2	7/24:1	Передний датчик детонации	BN-GN	4/46A:84	Модуль управления двигателя (ECM)	BN-GN
3	7/24:2	Передний датчик детонации	VT-OG	4/46A:60	Модуль управления двигателя (ECM)	VT-OG
4	8/7:1	Инжекторные клапаны	GY-YE	4/46A:52	Модуль управления двигателя (ECM)	GY-YE
5	8/8:1	Инжекторные клапаны	VT-GY	4/46A:76	Модуль управления двигателя (ECM)	VT-GY
6	8/9:1	Инжекторные клапаны	YE-OG	4/46A:53	Модуль управления двигателя (ECM)	YE-OG
7	7/23:1	Задний датчик детонации	BN-GN	4/46A:85	Модуль управления двигателя (ECM)	BN-GN
8	7/23:2	Задний датчик детонации	BN-BU	4/46A:61	Модуль управления двигателя (ECM)	BN-BU
9	8/6:2	Инжекторные клапаны	YE-BU	4/46A:3	Модуль управления двигателя (ECM)	YE-BU
10	-		-	-		-
11	-		-	-		-
12	8/7:2	Инжекторные клапаны	BU-OG	4/46A:25	Модуль управления двигателя (ECM)	BU-OG
13	8/8:2	Инжекторные клапаны	GN-VT	4/46A:26	Модуль управления двигателя (ECM)	GN-VT
14	8/9:2	Инжекторные клапаны	BU	4/46A:27	Модуль управления двигателя (ECM)	BU
15	-		-	-		-
16	-		-	-		-

Точки разветвления 73/3164

73/3164 4-цил. Дизель



Алфавитный указатель

К

Контактный разъем 32

Н

Номер группы, сокращения 4

О

Обозначения, замок зажигания 4

П

Пользование электросхемами 5

Пояснение обозначений 6

Предохранители S60, V60 8

Предохранители S80, V70 и XC70 7

Предохранители XC60 9

Предохранители в токораспределительном узле,
моторное отделение 8

Прочее, сокращения 4

С

Система зажигания и регулировки, группа 28 16

Система управления двигателем, 4-цил.,
S60/V60 23

Система управления двигателем, 4-цил.,
S80/V70 16

Система управления двигателем, 4-цил., XC60 30

Содержание 3

Сокращения 4

Страны/Рынки, сокращения 4

Т

Точки разветвления 37

У

Узловые соединения 12

Узловые соединения, обзор 10, 12, 14

Ц

Цвета, сокращения 4

Перечень компонентов

1/1	Аккумулятор	7/172	Датчик положения распредвала, сторона впуска, 4-цил.
1/2	Вторичный аккумулятор	7/190	Датчик температуры катализатора
2/14	Реле автоматики запальной свечи	7/191	Датчик температуры фильтра твердых частиц
2/22	Реле, климатическая установка	7/251	Датчик тормозного вакуума
2/31	Реле, питание 15	8/3	Магнитное сцепление климатической установки
2/32	Главное реле системы управления двигателем	8/6-11	Инжекторные клапаны
3/9	Контакт сигнала торможения	8/17	Клапан EGR
3/284	Контакт диагностики, тормозной свет	8/18	Клапан EVAP, 4-цил.
4/28	Модуль управления коробки передач (TCM)	8/28	Клапан турбoreгулирования
4/46	Модуль управления двигателя (ECM)	8/77	Клапан регулирования объема топлива
4/50	Электронный модуль управления дросселем	8/78	Реле давления управления с усилителем
4/83	Модуль управления топливного насоса	8/121	Клапан радиатора
4/109	Модуль управления свечи накаливания	8/159	Перепускной клапан
		8/167	Перепускной клапан, соленоид
6/33	Топливный насос	9/38	Электронагреваемый топливный фильтр
6/62	Электроманеврируемое зеркало заднего вида, левое	11A/№	Главные предохранители в блоке предохранителей в отсеке двигателя
6/73	Насос охлаждающей жидкости	11B/№	Предохранители в блоке предохранителей в отсеке двигателя
6/120	Блок дроссельной заслонки	11C/№	Предохранители в токораспределительном узле салона
7/6	Датчик давления масла	11D/A	Предохранители в блоке предохранителей в отсеке багажника
7/8	Датчик давления климатической установки		
7/15	Лямбда-зонд, передний	15/31	Токораспределительный узел в отсеке двигателя
7/16	Датчик, температура охлаждающей жидкости	20/3-8	Свечи зажигания с катушкой зажигания
7/17	Измеритель воздушной массы MAF	20/22-26	Запальная свеча
7/23	Задний датчик детонации	31/№	Узловое соединение
7/24	Передний датчик детонации	73/№	Точки разветвления
7/25	Импульсный датчик, дизель	74/№	Контактный разъем
7/35	Датчик уровня масла	F/№	Предохранители
7/51	Датчик, педаль газа	PF/№	Главный предохранитель около аккумулятора
7/81	Датчик давления, впускной коллектор, 4-цил. Турбо		
7/123	Датчик, педаль сцепления		
7/140	Привод датчика давления топлива		
7/162	Датчик давления, топливопровод		
7/165	Датчик давления и температуры, впускной коллектор		
7/166	Датчик уровня масла, 6-цил.		